

## عنوان مقاله:

بررسی ژئومورفولوژیکی خطر ریزش سنگ در مسیر جاده کرمانشاه - ایلام، از شهر حمیل تا روستای شهاب

## محل انتشار:

جغرافیا و پایداری محیط، دوره 5، شماره 1 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمود علایی طالقانی - عضو هیات علمی دانشگاه رازی

ستار جلیلیان - عضو هیات علمی دانشگاه رازی

علی رضاپور - کارشناس ارشد دانشگاه رازی

## خلاصه مقاله:

جاده حمیل - شهاب که بخشی از محور ارتباطی کرمانشاه - ایلام است و برای کوتاه شدن مسیر این دو شهر در سال های ۱۳۸۸-۱۳۸۵ احداث و مورد بهره برداری قرار گرفته است، از زمان احداث تا کنون شاهد ریزش سنگ از دامنه ها بوده است؛ بنابراین هدف این تحقیق، بررسی علت وقوع ریزش و همچنین تعیین مناطق پر خطر از نظر این پدیده در محور فوق بوده است. برای دستیابی به این هدف، محور مورد نظر طی چند نوبت مورد پیمایش میدانی قرار گرفته و در آن ۳۳ مکان ریزشی مورد شناسایی قرار گرفته و هر مکان از نظر ۱۱ پارامتر شامل شیب دامنه، ارتفاع دامنه، جنس مواد دامنه، فاصله پای دامنه تا سطح جاده، شکل پاشنه جاده، پوشش گیاهی دامنه، جهت دامنه، ساخت زمین شناسی دامنه، شکل دامنه، فاصله مکان ریزشی از گسل و طول دامنه در جهت افق مورد ارزیابی قرار گرفت تا میزان خطر هر مکان از نظر ریزش سنگ مشخص شود. به هر پارامتر یک ارزش عددی از صفر تا ده داده شد سپس ارزش عددی هر مکان با توجه به پارامترهای ذکر شده سنجیده شد. بر اساس نتایج حاصله، از ۳۳ مکان ریزشی برداشت شده در طول مسیر، ۶/۶ درصد در کلاس خطر کم، ۳۰/۳۰ درصد در کلاس خطر متوسط، ۳۹/۳۹ درصد در کلاس خطر زیاد و ۲۴/۲۴ درصد در کلاس خطر بسیار زیاد قرار گرفتند.

## کلمات کلیدی:

ریزش سنگ، ژئومورفولوژی، محور کرمانشاه - ایلام، شهر حمیل، جاده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1410514>

