

## عنوان مقاله:

بررسی سهم عوامل فردی و فضایی در شیوهی سفر درون شهری (مطالعهی موردی: شهر بابل)

## محل انتشار:

جغرافیا و پایداری محیط، دوره 1، شماره 1 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

مصطفی قدمی

معصومه نبی نژاد کناری

## خلاصه مقاله:

شیوه‌های مختلف سفر به دلیل در پی داشتن هزینه‌های اقتصادی، اجتماعی، روانی و زیست‌محیطی و تاثیر گذاری بر سهولت دسترسی شهروندان به مراکز مختلف از اهمیت بالایی برخوردار است. شهروندان با در نظر گرفتن مقصد سفرها و میزان دسترسی آنها به خودرو، واکنش‌های متفاوتی نشان می‌دهند. عوامل بسیاری چون ساختار فضایی و فرم شهر، ویژگی‌های فردی و خانوادگی، ویژگی‌های اقتصادی و بسیاری عوامل دیگر در انتخاب شیوهی سفر شهروندان به مقاصد مختلف نقش آفرینی می‌کنند. از این‌رو، پژوهش پیش رو با هدف بررسی سهم اثرگذاری عوامل مختلف فضایی، اقتصادی، زیرساختی و کیفیت وسایل حمل و نقل و همچنین عوامل ذهنی (حساسیت به موضوعات کلان و آینده‌ی جامعه) و عوامل فرهنگی (تمایل و وابستگی شهروندان به وسایل نقلیه‌ی شخصی)، بر رفتار سفر شهروندان در شهر بابل انجام گرفته است. فرضیهی این پژوهش عبارت است از: عوامل فضایی تا حد زیادی شیوهی سفر شهروندان را بیان می‌کند. همچنین سوال اصلی اینکه "سهم عوامل فضایی در تعیین شیوهی سفر شهروندان، نسبت به عوامل فردی در چه سطحی است؟" روش پژوهش از نوع کمی با استفاده ابزار پیمایشی پرسش‌نامه با تعداد نمونه ۳۰۰ خانوار (براساس فرمول کوکران) است. روش نمونه‌گیری نیز خوشه‌ای چندمرحله‌ای بوده است. برای تجزیه و تحلیل از نرم‌افزار آماری SPSS (روش رگرسیون چند اسمی) بهره برده شده است. نتایج این پژوهش نشان می‌دهد که هر یک از متغیرهای مورد آزمون، بخش قابل توجهی از واریانس شیوهی سفر شهروندان را بیان کرده و نقش مهمی در تعیین الگوی سفر شهروندان دارند و ساختار فضایی شهرها تاثیر معناداری بر شیوهی سفر درون شهری داشته است.

## کلمات کلیدی:

شیوهی سفر، مراکز خدماتی، عوامل فضایی، رگرسیون چند اسمی، بابل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1410611>

