

عنوان مقاله:

آلابندگی های ناشی از آب توازن کشتی ها

محل انتشار:

یازدهمین همایش سراسری محیط زیست، انرژی و منابع طبیعی پایدار (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمدحسین گرجیان عربی - مرکز پژوهشی حوضه اقلیمی خزر، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

الهه لرونند امیری - دانشکده علوم دریایی و اقیانوسی، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

زهرا نوری امیری - دانشکده علوم دریایی و اقیانوسی، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

صدرا ناصرزاده - دانشکده علوم دریایی و اقیانوسی، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

خلاصه مقاله:

۸۰ درصد تجارت بین المللی از طریق دریا صورت می گیرد. این امر جا به جایی تقریباً ۷۰۰۰ گونه در روز را به دنبال دارد که اثرات نامطلوب زیست محیطی و اقتصادی را به همراه دارد. کشتی های نفتی، اکوسیستم موجودات دریایی را به خطر انداخته و ذخایر آن ها را به شدت کاهش داده است. در طی تعویض آب توازن، موجودات یک منطقه به منطقه ی دیگر انتقال یافته و امکان زنده ماندن همه ی گونه ها در محیط جدید، امری بعید به نظر می رسد. تنها برخی گونه های مقاوم یا سازگار با محیط جدید، پس از تخلیه به بندر مقصد، می توانند زنده بمانند. نتایج به دست آمده از تعویض آب توازن نشان داده است که این جا به جایی ها می تواند اثرات مختلفی بر روی اکوسیستم محیط جدید، داشته باشد. اقداماتی در این خصوص، تحت عنوان برنامه ی جهانی مدیریت آب توازن، در ۶ کشور برزیل، چین، هند، ایران، آفریقای جنوبی و اوکراین هم اکنون در حال اجراست. معضل آب توازن کشتی ها، مهم و جهانی است و تنها ۷ درصد آلودگی های دریایی در جهان مربوط به کشتی هاست. بسیاری از کشور ها و نهاد های بین المللی درحال تدوین قوانین لازم برای جلوگیری از خسارت بیشتر، به محیط زیست دریایی هستند.

کلمات کلیدی:

آب توازن، موجودات مهاجم، دریای خزر، خلیج فارس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1410765>

