

عنوان مقاله:

تاثیر نوع سنگ منشا بر ویژگی های زمین شناسی مهندسی رسوبات آبرفتی عهد حاضر (مطالعه موردی: مسیر آزاد راه همدان - ساوه)

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی انجمن رسوب شناسی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

بشیر ترکاشوند - کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی، دانشگاه بوعلی سینا همدان، همدان، ایران

محمد حسین قبادی - استاد گروه زمین شناسی، دانشگاه بوعلی سینا همدان، همدان، ایران

بهزاد سعیدی رضوی - پژوهشگاه استاندارد، پژوهشکده فناوری و مهندسی، گروه پژوهشی ساختمانی و معدنی، کرج، ایران

خلاصه مقاله:

رسوبات عهد حاضر محصول نهایی تجزیه و تخریب سازندهای زمین شناسی دوران های گذشته هستند. در این مقاله به مقایسه ویژگی های زمین شناسی مهندسی رسوبات عهد حاضر در ارتباط با سنگ منشا در مسیر آزادراه همدان- ساوه پرداخته شده است. بررسی های انجام شده شامل مطالعات صحرایی و آزمایشگاهی بوده است. مطالعات آزمایشگاهی شامل تهیه مقاطع نازک رسوبات و مطالعه آن، انجام آزمایش های شیمیایی (تعیین میزان کربنات کلسیم، اسیدپته، کلر و سولفات)، آزمایش های فیزیکی و مکانیکی رسوبات (تعیین درصد رطوبت، وزن مخصوص قسمت جامد، ارزش ماسه ای، برش مستقیم، نفوذپذیری، تراکم استاندارد و نسبت باربری کالیفرنیا) بوده است. نتایج این مطالعه نشان می دهد که میزان پارامترهای شیمیایی رسوبات با منشا سنگ رسوبی نسبت به رسوبات با منشا سنگ آذرین مقدار بیشتری هستند. همچنین نوع سنگ منشا بر ویژگی های فیزیکی و مکانیکی رسوبات تاثیرگذار است. تفاوت در ویژگی های زمین شناسی مهندسی باعث می شود که انتخاب این رسوبات بعنوان منابع قرضه در تولید بتن، راه سازی و سدسازی حائز اهمیت بیشتری باشد.

کلمات کلیدی:

رسوبات عهد حاضر، منابع قرضه، ویژگی های شیمیایی، ویژگی های فیزیکی و مکانیکی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1414092>

