

## عنوان مقاله:

طراحی پارکینگ های طبقاتی زیرزمینی برای مراکز حساس با رویکرد پدافند غیر عامل

## محل انتشار:

همایش مدیریت بحران در صنعت ساختمان، شریان های حیاتی و سازه های زیرزمینی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

## نویسندگان:

علی اکبر پوری رحیم - مدرس دانشگاه جامع امام حسین (ع) - دانشکده و پژوهشکده پدافند غیرعامل

محمد شیخ پور - دانشجوی فوق لیسانس پدافند غیرعامل گرایش طراحی

## خلاصه مقاله:

پارکینگ های طبقاتی در فضای شهری پر ترافیک و شلوغ عصر حاضر راه حلی جهت برون رفت از معضل کمبود فضای پارک خودرو می باشد که ساخت آن به شکل گسترده مورد نیاز بوده و در حال حاضر در شهر های بزرگ نمونه های از آن را می توان در خیابان های پر تردد و مراکز مهم شهر یافت . به دلیل پراکندگی ، دسترسی مناسب عمومی و اختصاصی ، کاربران متفاوت و همچنین تعداد قابل تامل از این نوع پارکینگ ها در شهرها ، دارای ویژگی های بسیار مناسب جهت بالا بردن توان پدافند غیر عامل کشور در زمان بحران و جنگ بخصوص در محیط های شهری و پرجمعیت می باشد . در این مقاله سعی بر آن شده است تا با شناخت مبانی پدافند غیر عامل و طراحی پارکینگ های طبقاتی به راه کارهایی مناسب جهت طراحی پارکینگ های طبقاتی زیرزمینی مراکز حساس با رویکرد پدافند غیر عامل رسیده و همچنین به استفاده چند منظوره از این نوع پارکینگ ها در زمان بحران بپردازیم.

## کلمات کلیدی:

پدافند غیرعامل، پارکینگ های طبقاتی، مراکز حساس، زیرزمینی، فضای شهری ، طراحی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/141448>

