

## عنوان مقاله:

محاسبه شاخص نرخ تصادفات و شدت تصادفات با توجه به مطالعه قبل و بعد ( مطالعه موردی: محور شهید صالحی)

## محل انتشار:

اولین همایش منطقه ای مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

نورالدین قاسم زاده - کارشناس ارشد راه و ترابری

سید علی اسد - کارشناس ارشد مهندسی پل و تونل

عباس علی نجفی - کارشناس عمران

عباس رشیدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی و حمل و نقل

## خلاصه مقاله:

بروز تصادفات همواره مهندسين ترافیک را به سوی بررسی راهکارهای کاهش تصادفات کشانده است. استفاده از داده‌ها و اطلاعات موجود و جمع آوری شده، امکان تحلیل و ارزیابی کیفی و کمی عوامل موثر بر تصادفات را فراهم آورده و میتوان تاثیر تغییرات پیشنهادی در تسهیلات حمل و نقل را بر ایمنی ترافیک در افق بلند مدت بررسی کرد و توجیه فنی و اقتصادی قویتری در رد یا پذیرش طرحهای مرتبط با ترافیک ارایه نمود. مهندسين ترافیک از تمام کوشش خود برای طراحی راه هایی ایمن و مطمئن سود می جویند اما آمارها نشان می دهند که استاندارد بودن راه فقط به حذف نقاط حادثه خیز و مسطح بودن آن ختم نمی گردد و تابلو و علائم و تجهیزات ایمنی و هشدار دهنده فیزیکی از موارد مهم تشکیل دهنده ایمنی راه می باشند که تکمیل کننده استاندارد بودن راه است. بنابراین در این مقاله به محاسبه شاخص های نرخ تصادف و شدت تصادف با توجه به نصب گاردریل در 7,5 کیلومتر اول از 25 کیلومتر محور مطالعاتی بابل- بندپی گردیده است؛ که کلیت روند این تحقیق بصورت مطالعه قبل و بعد از نصب گاردریل انجام شده است. براساس نتایج مطالعه موردی بعمل آمده در استان مازندران ملاحظه گردید که شاخص نرخ تصادفات و شدت تصادفات با استانداردسازی و اجرای صحیح تجهیزات ایمنی کاهش یافته و ایمنی راه بطور مؤثری بهبود مییابد

## کلمات کلیدی:

نرخ تصادفات، شدت تصادفات، کاهش تصادفات، گاردریل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/141633>

