

عنوان مقاله:

معرفی و مقایسه پروتکل های قابل استفاده در لایه MAC در شبکه های موردی خودرویی

محل انتشار:

دومین همایش سراسری فناوری اطلاعات و ارتباطات (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

افسانه شرفی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک، گروه کامپیوتر، اراک- ایران

غلامرضا لطیف شبگاهی - گروه الکترونیک و کنترل، دانشکده برق، دانشگاه صنعت آب و برق - تهران

خلاصه مقاله:

برای جلوگیری از بروز تداخل در شبکه های MANET لازم است در انتخاب پروتکل های MAC دقت بیشتری به عمل آید. شبکه های VANET در واقع همان شبکه های MANET هستند که در آنها وسایل نقلیه در حال تردد هستند که مهمترین خصوصیت آنها داشتن قابلیت تحرک بالا و سرعت زیاد است. در نتیجه برای داشتن ارتباط قابل اطمینان با حداقل تداخل تنها بعضی از پروتکل های طراحی شده برای شبکه های MANET در اینجا هم قابل استفاده اند پروتکل های قابل استفاده در لایه MAC در شبکه های بین خودرویی به سه دسته پروتکل های D- و ADHOC MAC و WAVE (IEEE802.11P MAC) تقسیم میشوند و هر کدام از آنها دارای کاربرد و ویژگی های خاصی هستند در این مقاله این پروتکل ها بررسی شده و از نظر کیفیت خدمات سرویس با یکدیگر مقایسه می شوند

کلمات کلیدی:

شبکه های VANET، پروتکل WAVE، پروتکل ADHOC MAC، پروتکل D-MAC

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/142083>

