

## عنوان مقاله:

بررسی فنی - اقتصادی بکارگیری سیستم ترابری ریلی و نوار نقاله در پروژه قطعه شرقی - غربی خط 7 مترو تهران

## محل انتشار:

اولین همایش ملی و بین المللی تسمه نقاله و سیستمهای نوار نقاله (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محسن کریمی - کارشناس ارشد مهندسی معدن

محمد رضا گلیان - کارشناس ارشد مهندسی معدن

فرشید ترابی مهر - کارشناس زمین شناسی

محمود محمودی - کارشناس مهندسی عمران

## خلاصه مقاله:

با توجه به پیشرفت دانش تونل زنی و استفاده از روش حفاری مکانیزه تمام مقطع به منظور حفر تونل پروژه خط 7 متروی تهران یک دستگاه TBM از نوع EPB مورد استفاده قرار گرفته است یکی از مهمترین فعالیت ها در اجرای تونل سیستم حمل و نقل آن می باشد به نحوی که بدون آن عملیات تونل سازی میسر نخواهد بود تخلیه مصالح حاصل از حفاری از یک سو و انتقال تجهیزات و مواد مصرفی به جبهه کار از سوی دیگر اهمیت این فعالیت را در روند اجرای تونل آشکار می نماید در این مقاله سعی خواهد شد مقایسه فنی و اقتصادی روشهای ترابری حین اجرا برای پروژه تونل قطعه شرقی - غربی خط 7 مترو تهران مورد بررسی قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

پروژه خط 7 متروی تهران TBM، نوار نقاله، سیستم ترابری پیوسته، سیستم ترابری منقطع

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/142164>

