

عنوان مقاله:

ارائه مدل بهینه ارزیابی سیاستگذاری فناوری در شهرداری تهران (مطالعه موردی: سامانه ۲ اتوبوسرانی تهران)

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس بین المللی نوآوری و تحقیق در علوم مهندسی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

فرهاد زندی عمارلویی - دانشجوی دکتری تخصصی مدیریت فناوری اطلاعات دانشگاه آزاد اسلامی واحد الملل کیش

محمد ملکی نیا - دکتری تخصصی مدیریت فناوری اطلاعات - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

بررسی قدرت استفاده از تکنولوژی های وابسته به فناوری در سطح شهرداری تهران قطعا مقدمه ای بر سیاستگذاری حوزه فناوری بوده است. لذا باتوجه به مطالعات انجام شده در حوزه مذکور و پس از تحلیل مدل های رایج شده و بررسی متون مرتبط و تاثیرات ادبیات تحقیق این تکنولوژی، با عنایت به اهمیت سیاستگذاری در حوزه فناوری و امور جاری مرتبط، ضمن اشاره به دلایل سیاستگذاری در حوزه فناوری و تفکیک آنها به ارائه مدل های سیاستگذاری پرداخته و ضمن بررسی نقاط ضعف و قوت و مرور اسناد سیاستگذاری شده حوزه مذکور و ارزیابی آنها با در نظر داشتن جنبه های بومی کشور، منتج از ویژگی های سیاسی، اجتماعی و اقتصادی کشور ایران؛ در این مقاله به ارائه چارچوبی مناسب مبتنی بر مدلی نظاممند به جهت انتخاب روش ارزیابی توان فناوری در کشور پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

سیاستگذاری فناوری، مدل های ارزیابی، فناوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1422533>

