

عنوان مقاله:

طرح و اجرای اساس قیری نفوذپذیر در روسازیهای آسفالتی (مطالعه موردی)

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس بین المللی نوآوری و تحقیق در علوم مهندسی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حامد نقوی - دانشجوی دکتری سازههای آبی، نایب رییس هیئت مدیره شرکت مهندسی و توسعه نفت و گاز محمدیان

مسعود شمسی گوشکی - کارشناس ارشد مهندسی عمران گرایش سازه، معاونت فنی شرکت مهندسی و توسعه نفت و گاز محمدیان

میثم ابدال محمودآبادی - کارشناس ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری

علی نصراله تبار - دکترای راه و ترابری، هیات علمی موسسه آموزشی آریان

خلاصه مقاله:

نفوذ آبهای سطحی به جسم راه و عدم دفع و هدایت آن به خارج از جسم روسازی از مهمترین علل ایجاد خرابی در روسازی ها می باشند. استفاده از اساس نفوذپذیر یکی از راهکارهای هدایت آبهای نفوذی می باشد. اساس قیری نفوذپذیر به دلیل طرح دمای تولید، پخش و تراکم خاصنسب به سایر لایه های آسفالتی متفاوت می باشد. هدف از این مقاله ارائه روش طرح و اجرا لایه اساس نفوذپذیر قیری در مطالعات موردی مربوطه روسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه بین المللی مهرآباد می باشد. در این باند با توجه به یک اسلب بتنی در تراز یک متری از سطح روسازی موجود، امکان خروج آب ورودی به بدنه روسازی وجود نداشته است و لذا وجود آب سبب تشدید خرابی های باند می گردیده است. لذا در بهسازی این باند لایه اساس نفوذپذیر طرح و اجرا شده است. در این مقاله تجربیات طراحی و نکات اجرایی این لایه ارائه شده است. جهت بررسی عملکرد اینلایه، آزمایش های نفوذپذیری و باربری صفحه بر روی این لایه انجام شده است. مجموع تحلیل نشان دهنده کارایی مناسب این لایه می باشد.

کلمات کلیدی:

اساس قیری نفوذپذیر، آزمایش نفوذپذیری، آزمایش بارگذاری صفحه، باند ۲۹ چپ فرودگاه بین المللی مهرآباد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1422544>

