

## عنوان مقاله:

مروری بر روش های غیر مخرب تعیین لایه لایه شدگی در عرشه پل های بتنی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی عمران توسعه (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

محمد مهدی نیکی رشیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

تست های تعیین خرابی در بتن و یا هر ماده دیگر به دو دسته مخرب و غیر مخرب تقسیم می شوند در این بین گرایش به سمت تست های غیر مخرب از آن جهت که آسیبی به سازه وارد نمی کنند و یا دست کم بر عملکرد سازه مورد نظر تاثیر قابل اغمازی دارند بیشتر است. این عملکرد بسته به اهمیت سازه دارای تعاریف مختلف است. از این رو استفاده از این تست ها در مواد مختلف منجمله بتن بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. به خصوص در سازه های خاص که کوچکترین نقص ناشی از تست بر روی سازه، ایمنی و عملکرد آن را تحت الشعاع خود قرار می دهد. تست های رایج غیر مخرب برای تعیین لایه لایه شدگی در بتن عبارتند از: استفاده از زنجیر، ضربه چکش، امواج التراسونیک، امواج مادون قرمز، امواج راداری و ضربه صوتی. که برای تعیین لایه لایه شدگی ممکن است تنها یک نوع تست و یا بسته به میزان خرابی و دقت اندازه گیری مقادیر آن، ترکیبی از تست ها به کار برده شود. در این مقاله سعی گردیده است تا با معرفی این روش ها و نحوه ی کاربرد آنها در تعیین لایه لایه شدگی در بتن به مقایسه آنها با یکدیگر پرداخته شود.

## کلمات کلیدی:

لایه لایه شدگی، عرشه پل های بتنی، غیر مخرب

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/142466>

