

عنوان مقاله:

مدلسازی منحنی سنجه دبی- اشل رودخانه ها

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی عمران توسعه (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

وحید قلمی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشکین شهر

فرناز فتاحی نصرآبادی - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشکین شهر

خلاصه مقاله:

تعیین سریع میزان دبی پاییین دست ایستگاه اندازه گیری رودخانه ها جهت مدیریت سیلاب و سازه های هیدرولیکی پاییین دست از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است، در این رابطه چون اندازه گیری مستقیم دبی عبوری بخصوص در موارد سیلابی با وجود مواد رسوبی معلق فراوان به سختی و با صرف هزینه فراوان امکانپذیر است. لذا لزوم استفاده از روابط جبری و منطقی بصورت منحنی های سنجه با استفاده از داده های اندازه گیری شده اهمیت خود را نشان میدهد. رودخانه قره سو واقع در مشکین شهر با توجه به سیلابهای شدید سالانه خود که باعث خسارات فراوان به مصنوعات محدوده پاییین دست خود میگردد ضروری به نظر میرسد در این تحقیق با استفاده از نتایج اندازه گیری مستقیم دبی رودخانه و اشل معادل آن در محل ایستگاه سامیان، روابط رگرسونی دبی اشل استخراج گردید که نتیجتاً رابطه چند جمله ای برای برآورد دبی نتیجه بهتری نشان داد.

کلمات کلیدی:

رودخانه قره سو، ایستگاه هیدرومتری سامیان، رگرسیون، دبی-اشل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/142592>

