

عنوان مقاله:

تاثیر تحریم ها در هزینه پروژه مترو تبریز

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی و پنجمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

نوید درگاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مدیریت پروژه و ساخت ، موسسه آموزش عالی اسوه معاصر، تبریز، ایران،

سیامک بضاعتی - استادیار، عضو هیئت علمی گروه مدیریت پروژه ، موسسه آموزش عالی اسوه معاصر، تبریز، ایران،

خلاصه مقاله:

آثار اقتصادی حمل و نقل را می توان در رابطه با همه فعالیت های اقتصادی مثل صنایع کشاورزی، خدمات، توریسم و ... برشمرد. یکی از فناوری ها زیرساخت در حمل و نقل ، مترو یا قطار شهری می باشد . مترو سیستم جابه جایی مسافری توسط وسیله نقلیه ریلی درون شهرها ، با ظرفیت و تکرار بالا می باشد. در سال های اخیر، بر اثر اعمال تحریم های کشورهای خارجی بر صنایع کشور از جمله صنعت ساخت و ساز، تامین تجهیزات، تامین مواد و مصالح پروژه های عمرانی، کشور دچار مشکلات عدیده ای شده است. پژوهش حاضر با هدف بررسی تاثیر تحریم ها در هزینه های تمام شده پروژه های مترو تبریز ، به روش توصیفی پیمایشی انجام شده است. جامعه آماری این پژوهش کلیه کارشناسان ذی ربط و مهندسان بخش مترو در شهر تبریز می باشند. در این تحقیق ابتدا از حجم جامعه کل، نمونه گیری صورت می گیرد. برای تعیین حجم نمونه از فرمول کوکران استفاده گردید. داده های این تحقیق بر اساس دو نوع آمار توصیفی و استنباطی تجزیه و تحلیل می شود. برای بررسی نرمال بودن داده های تحقیق از آزمون کالموگروف-اسمیرنوف استفاده شده است . در این تحقیق از طریق ضریب همبستگی پیرسون میزان همبستگی هر یک از متغیرهای تحقیق را شناسایی می کنیم. آثار تحریم در هزینه ها در چهار شاخه مورد بررسی قرار گرفت که شامل : هزینه های تاخیرات زمانی ، هزینه های طراحی ، هزینه های ساخت و اجرا ، هزینه های تامین و تجهیز و نگهداری ، می باشند. با استفاده از ضرایب همبستگی به دست آمده نتایج آزمون همبستگی نشان می دهد که بین کلیه متغیرهای مستقل و متغیر وابسته ارتباط معنی داری وجود دارد. نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل در این تحقیق نشان داد که افزایش میزان تحریم ها بر افزایش هزینه های پروژه های مترو در تبریز، اثر مستقیم دارد. همچنین تاخیرات زمانی در اجرای پروژه مترو تبریز بیشترین تاثیر بر هزینه های پروژه های مترو در تبریز را دارد.

کلمات کلیدی:

تحریم ، پروژه ، مترو، هزینه.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1427159>

