

عنوان مقاله:

طراحی فضای شهری مردم گریز با رویکرد فضای شهری مردم گرا نمونه موردی: محله معلولین رشت

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی و پنجمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مرضیه ابرشهر - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشگاه دیلمان لاهیجان -

نادر زالی - دکتری برنامه ریزی شهری، دانشیار برنامه ریزی منطقه ای، گروه طراحی شهری دانشگاه گیلان

رضا پرویزی - دکتری معماری، عضو هیات علمی گروه معماری موسسه آموزش عالی دیلمان لاهیجان -

سیدرضا آزاده - دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشکده علوم جغرافیایی و برنامه ریزی دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

مفاهیم «مردم گرایی» و «مردم گریزی» دو مفهوم مرتبط با هم هستند که نقش مهمی در شکل گیری فضای شهری ایفا می کنند. محله «معلولین رشت»، که یکی از محلات محروم شهر محسوب می شود، دارای مشکلات و چالش هایی است که ساکنین محله با آن روبه رو بوده و روابط اجتماعی آن ها را تحت تاثیر قرار می دهد. با مطالعه در این مورد متوجه شدیم که این محله «مردم گریز» بوده و مهم ترین عامل مردم گریزی آن ترس و ناامنی می باشد. در صورتی که این روند ادامه پیدا کرده و شرایط این محله به همین صورت باقی بماند، در نهایت با محله ای روبه رو خواهیم شد که در آینده مشکلات بسیاری در آن بروز خواهد کرد. شناخت ویژگی های یک فضای شهری «مردم گرا» و عوامل و ویژگی های مردم گرایی و «مردم گریزی» یک فضای شهری و همچنین ارائه راهکارهایی جهت مردم گرایی فضاهای شهری از اهداف اصلی این پژوهش می باشند. پس از تعیین روش تحقیق به عنوان یک روش کیفی، روش تحلیل محتوا به عنوان روشی مناسب انتخاب شد. در ابتدا با توجه به منابع و اسناد موجود در پیشینه تحقیق، به مطالعات کتابخانه ای و سپس به مطالعات میدانی پرداخته و در نهایت پس از انجام مصاحبه های عمیق، و با استفاده از کدبندی اطلاعات، به تحلیل و جمع بندی نهایی از یافته های پژوهش رسیدیم. محله معلولین رشت، یک فضای شهری مردم گریز بوده که مهم ترین عامل مردم گریزی آن ترس و ناامنی می باشد. در نهایت با مطالعاتی که در بخش مبانی نظری پژوهش صورت گرفت و نتایج حاصل از مصاحبه ها و تحلیل آن ها توانستیم راهکارهایی را برای خروج از این وضعیت و مردم گرا نمودن محله پیشنهاد دهیم. این راهکارها در ابعاد مختلف کالبدی، کاربری و فعالیتی، اجتماعی - فرهنگی و حمل و نقل و بعد دسترسی قابل اجرا هستند.

کلمات کلیدی:

فضای شهری، مردم گرا، مردم گریز، محله معلولین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1427337>

