

عنوان مقاله:

ارائه ساختار هزینه های چرخه عمر ناوگان ریلی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی و پنجمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سبحان محمدپور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل ریلی، دانشکده راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران -

مرتضی باقری - دانشیار دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران -

خلاصه مقاله:

هدف اصلی در این مطالعه بررسی منابع مشابه موجود در این زمینه و رسیدن به یک ساختار به منظور بررسی دقیق تر هزینه های چرخه عمر ناوگان است. بررسی هزینه های چرخه عمر برای بهره وری بهتر هر سیستم امری ضروری است. در ناوگان ریلی راه آهن به منظور بررسی بهتر هزینه های چرخه عمر باید طول عمر دارایی را به قسمت های کوچک تری تقسیم کرد تا تحلیل ها دقیق انجام شوند. چرخه عمر ناوگان ریلی راه آهن از مرحله سرمایه گذاری برای خرید دارایی آغاز می شود و در مرحله بعد به هزینه های بهره برداری می رسد. پایان چرخه عمر ناوگان ریلی نیز با هزینه های اسقاط دارایی همراه می شود. هریک از این مراحل در عمر ناوگان ریلی وابستگی هایی با الزامات RAMS دارند که به کمک این الزامات می توان به روابطی رسید که در محاسبه هزینه یابی چرخه عمر ناوگان به کار برده می شوند. از نتایج این تحقیق می توان به ارائه ساختار هزینه چرخه عمر ناوگان ریلی اشاره نمود که حاصل از مطالعه موارد مشابه می باشد و به منظور دسته بندی، شناخت، بررسی و محاسبه بهتر هزینه های چرخه عمر قابل استفاده است.

کلمات کلیدی:

ساختار هزینه، هزینه یابی، چرخه عمر، ناوگان ریلی، راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1427479>

