

## عنوان مقاله:

بررسی تاریخیچه و انواع پلهای راه آهن و روشهای اجرای آنها

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی و پنجمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

شهرام قاسمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

رضا قیامت - استادیار گروه مهندسی عمران، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه در دنیا یکی از بهترین سیستم های حمل و نقلی سیستم حمل و نقل ریلی می باشد که همین موضع باعث شده است مطالعات گسترده ای در بخش های مختلف راه آهن صورت گیرد و همانگونه که امروزه شاهد هستیم پیشرفت های چشمگیری را نیز چه از لحاظ امنیت، سرعت، صرفه جویی در مصرف سوخت، بالا بودن سرانه جابجایی بار و مسافر نسبت به سایر سیستم های حمل و نقلی دیگر را شاهد هستیم. همچنین این مزایا در سایه تحقیقات گسترده در زمینه های سازه ای، وسایط نقلیه و غیره مرتبط با راه آهن می باشد. امروزه سرعت های بالای قطارها باعث شده است تا تغییراتی در سیستم سازه های ریلی که قطار روی آن حرکت می کند، داشته باشیم. با توجه به این مساله که تعداد پلهای راه آهن در سراسر کشور زیاد است. از مسایل مهم در اولویت بندی این پلها قرار گرفتن آنها در شریانهای اصلی و حیاتی و نقش آنها در مسائل سیاسی، اقتصادی و اجتماعی می باشد. بدلیل اینکه استفاده از خط راه آهن برای جابجایی مسافر و کالا از امنیت بیشتری نسبت به جاده برخوردار است و همچنین اکثر مسیرهای خط راه آهن مناطق صعب العبور و دور را از دسترس را به یکدیگر وصل می کند، که در بعضی از این مناطق راه ارتباطی دیگری بجز آن وجود ندارد، بنابراین پلهای خط آهن از اهمیت بالایی برخوردار هستند. در این مقاله پس از نگاهی به تاریخیچه ساخت راه آهن به مرور مطالعات و پژوهش های پیشین انجام شده در مورد انواع پلهای راه آهن پرداخته شده و در نهایت مقایسه ای بین عوامل بررسی شده در این تحقیقات و نتایج حاصل انجام شده است.

## کلمات کلیدی:

پلهای راه آهن ، تاریخیچه راه آهن ، انواع پلها، قطار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1427694>

