

عنوان مقاله:

آسیب شناسی و بررسی علت عدم استفاده از دوچرخه های اشتراکی در شهر کاشان

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی و پنجمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسنده:

میثم میرزایی جوینانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت امور شهری، دانشگاه تهران، دانشکده فنی

خلاصه مقاله:

مشکلات فراوانی در سیستم مدیریت حمل و نقل شهری و ناوگان عمومی شهر به چشم میخورد که این امر خود باعث بروز سایر مشکلات اساسی در ساختار مدیریت شهری میگردد، استفاده از دوچرخه و یا بعبارتی سیستم حمل و نقل پاک یکی از گزینه های مناسب برای مرتفع ساختن این مشکلات است. فرهنگ سازی و ترویج فرهنگ استفاده از دوچرخه و تبلیغ مزایای آن گامی مهم در راستای اجرایی نمودن این شیوه حمل و نقل میباشد. تجربه نشان داده است که اجرای هر کاری بدون توجه به بعد فرهنگی و زیرساختی جز ایجاد هزینه و عدم بازدهی مطلوب نتیجه ای دربر نخواهد داشت. تعبیه ایستگاه های اشتراک دوچرخه در شهر کاشان، طرحی که پس از گذشت چند سال و صرف هزینه های زیاد همچنان به صورت مسکوت رها گردیده است و هیچگونه استفاده و بازدهی برای عموم مردم و سیستم حمل و نقل شهری به همراه ندارد. هدف ما در این مقاله آسیب شناسی و بررسی علل یا عوامل موثر در عدم استفاده و بهره برداری از سیستم دوچرخه اشتراکی در شهرستان کاشان می باشد. روش تحقیق از نوع توصیفی-تحلیلی با تاکید بر پیمایش میدانی و تهیه و تکمیل پرسشنامه می باشد. طبق یافته های میدانی، از دید شهروندان مهمترین عوامل عدم استفاده از دوچرخه مد نبودن فرهنگ استفاده، کوتاهی مسیر های دوچرخه و پایین بودن شان اجتماعی می باشد و در مقابل ترافیک شهری، اتلاف وقت در ایستگاه های عمومی پتانسیل لازم برای افزایش استفاده شهروندان از این طرح را فراهم خواهد نمود.

کلمات کلیدی:

دوچرخه اشتراکی، کاشان، ترافیک، حمل و نقل شهری، بیدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1427845>

