

عنوان مقاله:

ارزیابی کارایی الگوهای شبکه حمل و نقلی با شیوع بیماری کووید ۱۹ در ایران (با استفاده از رویکرد برنامه ریزی منطقه ای)

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی و پنجمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسنده:

محدثه بشیرمشهدی - دانشجوی رشته برنامه ریزی منطقه ای؛ دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

با افزایش روند شهرنشینی شاهد توسعه و ایجاد شهرها بوده ایم. با توجه به نیاز ارتباط بین شهرهای بزرگ و مناطق همجوار باید برنامه ریزی های حمل و نقلی به لحاظ اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و... در سطح یک منطقه برنامه ریزی شود تا بتوانیم این روند را ساماندهی کنیم و بهترین نتایج حاصل شود. مناطق هرروزه در حال دست و پنجه نرم کردن با محدودیت ها و بحران ها هستند. بحران هایی که امروزه نیز با وجود پیشرفته شدن بیشتر تکنولوژی شاهد تاثیرات آن هستیم. چنانکه ویروس کرونا با ورود خود از اواخر دسامبر ۲۰۱۹ بر تمام جوانب زندگی انسان تاثیر گذاشته است، با توجه به نوظهور بودن این بحران، کشف اثرات محدودیت های حمل و نقل بر فضاهای شهری و منطقه ای برای ارائه راه حل هایی در جهت مهار این بحران از جمله اهداف این پژوهش است. ویکی از سوال های اساسی کارایی سیاست های حمل و نقلی در مقابله با شیوع این بیماری است. فلذا ارزیابی سیاست های حمل و نقل منطقه ای در این بحران، به یکی از مهم ترین مسائل در جوامع انسانی تبدیل شده است. در این مقاله باتوجه به اینکه اطلاعات و داده های موجود را برای رسیدن به یک نتیجه مطلوب تحلیل می کنیم روش و ماهیت تحلیلی- توصیفی و بر اساس هدف، از نوع کاربردی است. همچنین در گردآوری اطلاعات و تبیین ادبیات موضوع از مطالعات اسنادی بهره گیری شده است و در تحلیل داده ها از نرم افزار GIS استفاده شده است. انتظار می رود در پایان این تحقیق با مقایسه نظریه ها و الگوهای شبکه حمل و نقل در سطح منطقه در ایران بتوان راهکاری قابل اجرا در جهت بهبود عملکرد و جلوگیری از آسیب های ناشی از کرونا ارائه داد.

کلمات کلیدی:

بحران، برنامه ریزی منطقه ای، حمل و نقل، کرونا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1427933>

