

عنوان مقاله:

اثرات گسترش راه های ارتباطی و مدیریت برنامه ریزی شهری در تبدیل روستا ریگ کیوت به شهر

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی و پنجمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

آمنه کرد زابلی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی روستایی دانشگاه پیام نور بیرجند - فرهنگی آموزش و پرورش شهرستان بمپور

عبدالغفار کریمی - دانشجو دکتری مدیریت دولتی دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان

رحیم بخش رودینی - کارشناس ارشد ژئو مورفولوژی - فرهنگی آموزش و پرورش شهرستان بمپور

خلاصه مقاله:

خدمات زیربنایی مانند راه های ارتباطی از مهمترین عوامل توسعه ای جوامع مختلف محسوب شده و این مساله در جامعه بشری امروز نیز همواره مورد توجه دولتمردان بوده و هست تا جایی که از جاده همیشه به عنوان رکن مهم توسعه یاد می شود. سیستم حمل و نقل روستا - شهری و راه روستایی نقش مهمی در پیش گیری از محرومیت اجتماعی، اقتصادی و انزوای مناطق دور افتاده و روستایی بر عهده دارد و در همه جوامع پیش نیاز پیشرفت و توسعه می باشد. امروزه صاحب نظران بین المللی بر این اعتقاد هستند که باید جدای از سیاست ها و استراتژی های کلان توسعه، به طور ویژه و مشخص به امر توسعه روستاها و ریشه کنی فقر گسترده ای که بر آنها حاکم است، پرداخت. چرا که کمبود درآمد جامعه روستایی و نیز کمبود امکانات اجتماعی مورد نیاز روستاها از جمله خدمات بهداشتی، آموزشی، بیمه و تامین اجتماعی، خطوط ارتباطی، امنیت، آب آشامیدنی، سوخت، برق و... واقعیتی عریان و ملموس است. یکی از دلایل عقب ماندگی روستایی و عدم میل به ماندگاری جمعیت در نواحی روستایی ضعف امکانات، خدمات رسانی و عدم دسترسی آسان جمعیت به مراکز ارائه خدمات است. شناسایی موانع موجود در مسیر دستیابی روستاها به امکانات و در راستای توسعه پایدار روستایی و جلوگیری از مهاجرت روستائیان بسیار حائز اهمیت می باشد. توجه عمومی به توسعه پایدار در روستاها، مستلزم همکاری و همیاری عوامل دولتی و غیر دولتی در کنار جوامع روستایی است، در شرایط کنونی نبود زیرساخت های مواصلاتی و راه ها و وجود جاده های خاکی و نامطلوب بودن آسفالت راه های روستایی یکی از عوامل مهاجرت روستائیان به شهرها است. روستای ریگ کیوت که در مسیر مواصلاتی بزرگراه ابرانشهر - بمپور و جاده ترانزیت چابهار- میلک قرار دارد، با توجه به قابلیت های زیادی از قبیل کشاورزی و دامداری، تجارت و ... این روستا توان جذب مهاجر از سایر شهرهای استان را دارد و در حال حاضر با توجه به شواهد عینی این روستا با افزایش جمعیت و گسترش فیزیکی در حال تبدیل شدن به یک شهر با جمعیتی بیش از ده هزار نفر طی یک یا دو سال آینده خواهد شد.

کلمات کلیدی:

راه های ارتباطی، توسعه پایدار، روستای ریگ کیوت، امکانات، مدیریت برنامه ریزی شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1427984>

