

عنوان مقاله:

نگاهی به دیدگاه های موجود در خصوص پذیرش وسایل نقلیه خودران (مطالعه موردی: حمل و نقل ریلی اسلواکی)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدیریت بحران، آمایش سرزمین و توسعه پایدار (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مریم عباسی - کارشناسی ارشد عمران سازه و کارشناس اداره کل هماهنگی امور مناطق معاونت فنی عمرانی شهرداری تهران

پژمان صالحی - دکترای مدیریت و مدرس دانشگاه

علیرضا طاهری زاده - کارشناسی ارشد مهندسی عمران سازه و مدیر علمی پژوهشی سازمان بسیج شهرداری تهران

خلاصه مقاله:

آینده حمل و نقل و جابجایی شهروندان به گونه ای چشمگیرانه در حال تغییر و تحول است و وسایل نقلیه خودران نقش اساسی را در مقوله حمل و نقل بازی خواهند کرد. در پاسخ به این چالش بزرگ پروژه «قطارهای خودران» کلید خورد و توسعه یافته است. اساس این پروژه در ارتباط با آینده حمل و نقل و به اجرا درآوردن وسایل نقلیه خودران در مسیرهای زمینی، زیرزمینی، در ارتفاع، هوایی و دریایی که شئون حمل و نقل و جابجایی پویا را به طور خاص در بخش ریلی پوشش می دهد. بنابراین محور تحقیق محققان در این پژوهش به طور ویژه بر روی حمل و نقل و جابجایی پویا از طریق صنعت حمل و نقل ریلی است. از آنجایی که سامانه های حمل و نقل ریلی از مهم ترین عوامل شکل دهی و پیشراننده ساختارهای زیربنایی و تبلور رشد و شکوفایی اقتصادی قوی در یک کشور است لذا مهم ترین انتظار به این سمت خاص از حمل و نقل سوق می یابد که حمل و انتقالات خودران می تواند گزینه یی مناسب نسبت به سایر آلترناتیوها باشد. حمل و نقل مسافران و کالاها از طریق قطار یکی از سریع ترین و ارزانه ترین شیوه های حمل و جابجایی می باشد. لذا در این مقاله دیدگاه های موجود در راستای پذیرش وسایل نقلیه خودران در سیستم حمل و نقل ریلی اسواکی مورد ارزیابی قرار گرفته است. هدف از این مقاله نیز کسب دانش و اطلاعات در رابطه با این موضوعیت این تکنولوژی و تعیین وضع موجود و ترجیحات شهروندان در خصوص حمل و نقل مدرن و شیوه های آن در کشور اسواکی است. به منظور نیل به هدف تحقیق روش ها و متدهای مختلفی برای کسب و جمع آوری اطلاعات در نظر گرفته شده است که برخی از این شرح است ۱ روش تحلیل اسنادی (دانش نظری)- ۲ تفسیر داده ها - ۳ طرح و پخش پرسشنامه - ۴ پردازش اطلاعات به دست آمده ۵ ارزیابی کمی داده ها - ۶ تحلیل خروجی های آماری و اطلاعات - ۷ داده های اطلاعاتی و در بخش حل مسائل حمل و نقل نیز از تکنیک هایی چون: ۱ استقرا - ۲ استنتاج - ۳ سنتز - ۴ انتزاع و مدل سازی بهره گرفته شده است. بنابراین این مقاله به شش بخش مختلف تقسیم شده است که در مقدمه به پیشینه پژوهش آن اشاره شده است. در روش پژوهش عینی و روش شناسی در استحقاق این هدف استفاده شده است و روش هایی که برای دستیابی به هدف پژوهش مد نظر اس را در بر دارد. همچنین به موضوع توسعه حمل و نقل ریلی در بخش خودران های ریلی و چالش های مرتبط با آن به تفصیل اشاره شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، ریلی، جابجایی، خودران، قطار، اسلواکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1428141>



