

عنوان مقاله:

مسیریابی گروه های ارزیابی خسارات در شریط بحران با استفاده از الگوریتم گروه ذرات

محل انتشار:

دوفصلنامه مدیریت بحران، دوره 5، شماره 2 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی ادریسی - استادیار، گروه مهندسی عمران-راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

علی نادى - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گروه مهندسی عمران-راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در این مقاله به برنامه ریزی زمانی و مسیریابی بهینه برای گروه های ارزیابی خسارات پرداخته شده است. گروه های ارزیابی خسارات بعد از رخداد حادثه به محلهای حادثه دیده ارسال میشوند و تقاضای مورد نیاز برای کمکرسانی را برآورد میکنند. در فرایند ارزیابی خسارات، اطلاعات مربوط به تقاضا باید در زمان کوتاهی به سازمانهای کمکرسانی ارائه شود. در این مقاله برای حل این مسئله به جای «زمان رسیدن»، از «بیشینه زمان اتمام کار» به منزله ی تابع هدف برای هر وسیله نقلیه استفاده شده است. این مسئله با استفاده از الگوریتم بهینه سازی پیوسته گروه ذرات حل شده و نتایج حاصل از آن با تابع هدف «زمان رسیدن» که در مطالعات گذشته از آن استفاده شده مقایسه شده است. نتایج به دست آمده نشان میدهد که مدل پیشنهادی، کل زمان فرایند ارزیابی خسارات را نسبت به مدل پیشین بهبود میبخشد. این بهبود برای شبکه ی با ابعاد کوچک ۱۰ درصد و برای شبکه ی با ابعاد واقعی (بزرگ) ۱۶.۹ درصد است.

کلمات کلیدی:

مسیریابی وسایل نقلیه، الگوریتم ازدحام ذرات، بهینه سازی، گروه های ارزیابی خسارات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1429708>

