

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر حمل و نقل پایدار بر کیفیت محیط شهری (مطالعه موردی: شهر مرند)

## محل انتشار:

هشتمین همایش علمی پژوهشی توسعه و ترویج علوم معماری و شهرسازی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

نعمت خدایاری - دانش آموخته مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی حمل و نقل و ترافیک شهری دانشگاه آزاد

امیر قیامی - دانش آموخته مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی حمل و نقل و ترافیک شهری دانشگاه آزاد

## خلاصه مقاله:

هدف پژوهش حاضر، بررسی تاثیر حمل و نقل پایدار بر کیفیت محیط شهری (مطالعه موردی: شهر مرند) است. روش پژوهش حاضر به صورت توصیفی-پیمایشی و از لحاظ هدف یک پژوهش کاربردی است. برای گردآوری داده های پژوهش از دو روش کتابخانه و میدانی استفاده شده است. ابزار گردآوری داده های پژوهش، پرسشنامه است. جامعه آماری پژوهش حاضر، کلیه شهروندان شهر مرند در سال ۱۳۹۲ (۱۳۸۱۲۳) است. ۳۸۳ نفر با استفاده از فرمول تعیین حجم نمونه (فرمول کوکران) در این پژوهش برای نمونه انتخاب شده است. همچنین، برای تجزیه و تحلیل داده های پژوهش از آزمون رگرسیون خطی ساده استفاده شده است. نتایج حاصل از آزمون فرضیه پژوهش نشان می دهد که حمل و نقل پایدار بر کیفیت محیط شهری تاثیر دارد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار، کیفیت محیط شهری، شهر مرند.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1431052>

