

## عنوان مقاله:

مسیریابی بهینه در سفرهای درون شهری با تاکید بر لایه های ذهنی افراد (نمونه مطالعاتی: محله پاسبانان کرمانشاه)

## محل انتشار:

فصلنامه مطالعات محیطی هفت حصار، دوره 3، شماره 10 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمد رضا بیات  
مسعود سلطانی  
اسداله کرمی  
تورج گلزاری  
فردین میرزایی

## خلاصه مقاله:

امروزه یکی از مسائل مهم در بحث ترافیک، تسهیل و بهبود حمل و نقل است. در این زمینه اطلاعات مکانی از جمله محاسبه کوتاه ترین مسیر به دلیل کاهش هزینه های اقتصادی، اجتماعی، روانی و زیست محیطی از اهمیت بالایی برخوردار است. تاکنون معیارهای مختلفی برای یافتن کوتاه ترین مسیر مد نظر گرفته شده که از آن جمله می توان به مواردی چون مسافت، زمان سفر، راحتی مسیر و زیبایی مسیر اشاره کرد. البته عوامل دیگری چون ساختار فضایی و فرم شهر، ویژگی های فردی و اقتصادی و موارد بسیار دیگر در این زمینه موثر می باشد، از این رو این پژوهش باهدف بررسی سهم اثرگذاری عوامل مختلف فضایی، اقتصادی، زیرساختی و کیفیت وسایل حمل و نقل و مهم تر از همه عوامل ذهنی بر رفتار شهروندان در انتخاب یک مسیر شهری در شهر کرمانشاه انجام گرفته است. در این مقاله به طور اخص رفت و آمد ساکنین محله پاسبانان کرمانشاه به مرکز شهر مورد بررسی قرار گرفته شده است. محله مذکور ناحیه ای به مساحت ۵۲۰/۱۰۷ متر مربع را در بر می گیرد که با توجه به اطلاعات طرح های شهرسازی و طرح جامع حمل و نقل کرمانشاه با تراکم متوسط و قطعات میانگین ۱۵۰ تا ۲۵۰ متر مربع قرار گرفته است که دارای جمعیت ۳۸۶۴ نفر و حدود ۱۰۰۰ خانوار است.

## کلمات کلیدی:

ترافیک، حمل و نقل شهری، لایه های ذهنی، شهر کرمانشاه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1432236>

