

## عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل عوامل موثر بر بهره وری کل عوامل تولید حمل و نقل جاده ای ایران

## محل انتشار:

فصلنامه مدل سازی اقتصاد سنجی، دوره 1، شماره 1 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 40

## نویسندگان:

اسفندیار جهانگرد - استادیار گروه اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی

علیرضا امینی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

علیرضا فرهادی کیا - کارشناس معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی

علاءالدین ازوجی - کارشناس معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی

## خلاصه مقاله:

بخش حمل و نقل جاده ای، یکی از بخش های پیشرو، با اهمیت و مزیت دار در کشور است. در صورت تغییر رویکرد آن به سمت ارتقای بهره وری می توان از منابع این بخش استفاده کاراتری داشت و به تحقق اهداف برنامه های توسعه پنج ساله رسید. این مقاله شامل دو قسمت است که یکی محاسبه شاخص های بهره وری عمومی و اختصاصی و دیگری برآورد مدل بهره وری بخش حمل و نقل جاده ای است. در گام اول شاخص های بهره وری عمومی بخش حمل و نقل جاده ای در دوره ۱۳۷۲-۱۳۸۶ محاسبه می شود. در گام دوم الگوی تصریح شده بهره وری کل عوامل تولید به تفکیک بار و مسافر در دوره ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۸ به شکل داده های تابلویی تخمین زده می شود. نتایج نشان می دهد که بهره وری کل عوامل تولید حمل و نقل جاده ای بطور متوسط سالانه ۲/۰ درصد کاهش یافته است. هم چنین مدل برآوردی نشان می دهد که متوسط سالهای تحصیل، سابقه رانندگان و کیفیت و کمیت زیر ساخت های جاده ای همگی اثر مثبت و معنی دار بر بهره وری دارد.

## کلمات کلیدی:

بهره وری، کل عوامل تولید، حمل و نقل جاده ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1432366>

