

عنوان مقاله:

ارزیابی روایی و پایایی نسخه فارسی پرسشنامه ارسال و خوانش پیامک در حین رانندگی

محل انتشار:

دوماهنامه پایش، دوره 15، شماره 4 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سید معصومه حسینی - School of Public Health, Shahid Beheshti University of medical science

حمید سوری - School of Public Health, Safety Promotion and Injury Prevention Research Center, Shahid Beheshti University of medical science

فرید زابری - School of Paramedical, Shahid Beheshti University of medical science

خلاصه مقاله:

ارسال و خوانش پیامک حین رانندگی از عوامل خطر مهم در رخداد سوانح ترافیکی است. به منظور تهیه ابزاری روا و پایا جهت بررسی عوامل روانی اجتماعی مرتبط با ارسال و خوانش پیامک حین رانندگی با استفاده از نظریه رفتار برنامه ریزی شده، روایی و پایایی نسخه فارسی پرسشنامه بررسی شد. مطالعه حاضر در سال ۱۳۹۳ روی دانشجویان ۱۸ سال و بالاتر در سه دانشگاه علوم پزشکی تهران، شهید بهشتی و ایران انجام شد. تعداد ۴۷۰ نفر نمونه (۲۶۰ نفر مرد و ۲۱۰ نفر زن) از طریق نمونه گیری خوشه ای چند مرحله ای از بین دانشجویان انتخاب گردیدند. در مرحله ارزیابی روایی محتوا، گویه ۱۴ پرسشنامه (مربوط به داشتن تلفن همراه) و سه زیر مجموعه از گویه های ۲۳، ۲۴ و ۲۵ پرسشنامه با توجه به مشابهت معنایی با گزینه های دیگر از پرسشنامه حذف شدند. همچنین سه گزینه جهت رفع ابهام به گویه های پرسشنامه اضافه گردید. شاخص آلفای کرونباخ برای بررسی همسانی درونی در دو مقیاس ارسال و خوانش پیامک به ترتیب ۰/۷۳ و ۰/۷۱ بود. ضریب همبستگی درون خوشه ای، برای مقیاس ارسال و خوانش پیامک به ترتیب ۰/۸۳ و ۰/۷۹، و نشان دهنده ی سطح بالایی از پایایی آزمون- بازآزمون بود. نسخه فارسی پرسشنامه ارسال و خوانش پیامک در حین رانندگی با بهره گیری از تئوری رفتار برنامه ریزی شده ابزاری پایا و معتبر بوده و می تواند در مطالعات مربوطه استفاده شود.

کلمات کلیدی:

Validity, Reliability, Texting While Driving questionnaire, Iran
پرسشنامه فرستادن و خواندن پیامک، ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1433667>

