

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد یک حفاری عمیق از نظر کاهش نشست و جابجایی با روش تاپ دان در لایه های شن و ماسه ای با نفوذ پذیری بالا مطالعه موردی: پروژه پارکینگ نیایش

محل انتشار:

نهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری پایدار ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علیرضا میرحبیبی - هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند

رسول امینی - کارشناس ارشد ژئوتکنیک، دانشگاه آزاد پرند

امیر مقدم - هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند

خلاصه مقاله:

در سالهای گذشته اجرای ساختما نهایی دارای حجم زیر سطحی به روشهای معمول انجام میگرفته که از برداشت حجم خاک مدنظر آغاز و سپس سازه ساختمان اجرا میشد که این روند خود باعث ایجاد خطرات زیاد و اتلاف زمان میگردد. گودبرداری و اجر ای سازه با روش بالا-پایین یک روش مناسب برای ساخت ایستگاههای مترو و یا زیر زمینها ی عمیق است که با استفاده از تکنولوژی دیوارهای دیافراگمی و شمعهها اجرا میشود. پژوهش حاضر توصیفی تحلیلی بوده و از نظر هدف کاربردی می باشد. هدف پژوهش حاضر بررسی عملکرد یک حفاری عمیق از نظر کاهش نشست و جابجایی با روش تاپ دان می باشد که به عنوان مطالعه موردی پروژه پارکینگ نیایش مورد بررسی قرار خواهد گرفت. به منظور انت خاب مدل مبنای تحلیل بر اساس مقایسه نشستها در مدل آباکوس و ابزار دقیق، در ابتدا سه مدل گودبرداری به روش تاپ دان مورد تحلیل قرار گرفتند و مش بندی و ابعاد مدل نزدیک تر به نتایج ابزار دقیق برگرفته از دادههای پروژه پارکینگ نیایش انتخاب گردیدند. مطابق با نتایج تحلیل، خاک با الاستیسیتیه بیشتر تنش بیشتری را متحمل میشود. نشست گود و همچنین جابه جایی دیواره گود در خاک با الاستیسیتیه بیشتر کمتر میباشد

کلمات کلیدی:

حفاری عمیق، نشست گود، جابجایی دیواره گود، روش تاپ دان، گودبرداری بالا به پایین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1434424>

