

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر عدد فرود ذره پایاب و دبی رسوب بر روی حداکثر عمق آبشستگی در محل تلاقی رودخانه ها

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس سراسری آبخیزداری و مدیریت منابع آب و خاک کشور (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

بهنام بلوچی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی، دانشگاه شهید چمران اهواز، ایران

محمود شفاعی بجنستان - استاد دانشکده مهندسی علوم آب، دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

مکانی که دو رودخانه به هم برخورد می نمایند را محل تلاقی رودخانه ها می نامند. به دلیل تغییر در مقدار و جهت سرعت، مقدار دبی جریان و دبی رسوب، پدیده هایی چون فرسایش عمیق در بستر، فرسایش سواحل و رسوبگذاری درپائین دست محل تلاقی اتفاق می افتد. این مکان به عنوان ناحیه ای با اغتشاش بالا و حرکت سه بعدی جریان شناخته شده است این امر باعث ایجاد خسارت به ابنیه مجاور و از همه مهمتر تغییر مورفولوژی رودخانه می شود. یکپاز عوامل مهم و تاثیرگذار در الگوی رسوب در تلاقی رودخانه ها، عدد فرود ذره پایاب و دبی رسوب می باشد. در این تحقیق ابتدا با آنالیز ابعادی پارامترهای بی بعد موثر استخراج شده اند و سپس با ساخت و طراحی مدل فیزیکی و دستگاه کالیبره شده تزریق رسوب، تاثیر عدد فرود ذره پایاب و دبی رسوب بر روی حداکثر عمق آبشستگی در محل تلاقی رودخانه ها مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج نشان داد که با افزایش عدد فرود ذره پایاب و دبی رسوب حداکثر عمق فرسایش به ترتیب افزایش و کاهش می یابد و همچنین الگوی رسوبی تغییر مییابد.

کلمات کلیدی:

تلاقی رودخانه ها، عدد فرود ذره پایاب، دبی رسوب، حداکثر عمق آبشستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/143637>

