

عنوان مقاله:

بهبود ترافیک شهری در شبکه های بین خودروبی با استفاده از رویکرد پروتکل وضعیت-اتصال و شبکه های عصبی

محل انتشار:

نهمین کنگره مشترک سیستم های فازی و هوشمند ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مسعود مومنی کلاگری - دانشجوی کارشناسی ارشد، بخش علوم کامپیوتر، دانشکده ریاضی و کامپیوتر، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان

مرجان کوچکی رفسنجانی - دانشیار، بخش علوم کامپیوتر، دانشکده ریاضی و کامپیوتر، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان

حمیده فاطمی دخت - دکتری ریاضی کاربردی، بخش علوم کامپیوتر، دانشکده ریاضی و کامپیوتر، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان

خلاصه مقاله:

شبکه های بین خودروبی اخیرا به عنوان یک حوزه پژوهشی و کاربردی نمایان شده اند که کاربردهای بسیار زیادی در حوزه های مختلف از جمله مدیریت ترافیک و مسیر حرکت خودرو دارند. یکی از چالش ها در شبکه های بین خودروبی، تغییر مکرر در حرکات وسایل نقلیه می باشد که باعث ایجاد تغییرات پویا در اتصال ارتباطی و توپولوژی شبکه می شود. از این رو در سناریو زمان واقعی به دلیل این تغییرات، شناسایی تراکم ترافیک با شکست مواجه می شود. در این مقاله با بکارگیری شبکه های عصبی در شبکه های بین خودروبی و با الهام گرفتن از پروتکل مسیریابی وضعیت-اتصال به بررسی و پیش بینی وضعیت ترافیکی مسیرها پرداخته ایم. به منظور بررسی کارایی روش پیشنهادی، از نرم افزارهای سومتو و پایتون استفاده شده است. نتایج حاکی از آن است که با به روز رسانی اطلاعاتی از وضعیت ترافیکی مسیرها، روش پیشنهادی رهیافت مناسبی جهت پیش بینی ترافیک جاده ای می باشد.

کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودروبی، شبکه عصبی، پروتکل وضعیت-اتصال، ترافیک شهری، دقت پیشبینی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1436433>

