

## عنوان مقاله:

پیش بینی تقاضای انرژی الکتریکی در بخش حمل و نقل ایران توسط مدل MAED تا سال ۱۳۹۵

## محل انتشار:

فصلنامه انرژی ایران، دوره 13، شماره 1 (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

امید شاه حسینی

زهره سلیمیان

رضا گودرزی

محمد علیمردانی

## خلاصه مقاله:

بحران انرژی یکی از موضوعاتی است که به شدت مورد توجه جوامع امروزی می باشد. گسترش قطارهای برقی شهری یکی از راه حل‌های اساسی مطرح شده برای مهار رشد تقاضای سوخت خودروها در سفرهای درون شهری است. این راه حل در کشور ما از سی سال قبل تاکنون مطرح بوده و هم اکنون رشد قابل توجهی یافته است. از دیگر وسایل حمل و نقل عمومی در کشور ناوگان اتوبوس برقی است که هر چند در ابتدا به دلایل زیست محیطی (به خصوص در شهر تهران) مورد استقبال قرار گرفت، ولی، در ادامه به علت عدم وجود زیرساخت‌های مناسب برای احداث خطوط جدید توسعه چندانی نیافت. با وجود این دو سیستم حمل و نقل عمومی لازم است که همانند سایر بخشها، تقاضای مورد نیاز این بخش نیز محاسبه و در برنامه ریزی انرژی کشور لحاظ گردد. پیش بینی تقاضا بر اساس مدل‌های مصرف نهایی ۳ یکی از روش‌های پیش بینی بوده و مدل‌های مختلفی نظیر MAED برای این منظور توسعه داده شده اند. در این راستا کلیه اطلاعات مورد نیاز از شرکت‌های مترو، اتوبوس برقی و سازمان‌های وابسته جمع آوری شده و پس از پردازش و انجام محاسبات لازم، نیازمندی‌های اطلاعاتی مدل MAED تولید می شود و با استفاده از این مدل تقاضای انرژی الکتریکی بخش حمل و نقل پیش بینی می شود و با اهداف تعیین شده در سند چشم انداز توسعه بیست ساله کشور مقایسه می گردد.

## کلمات کلیدی:

Electric energy, Demand, Transportation, Iran, انرژی الکتریکی، تقاضا، حمل و نقل، ایران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1437372>

