

## عنوان مقاله:

مکانیابی و بهره گیری از سرعتگیرهای پارکینگ ها جهت تولید انرژی الکتریکی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی فناوری های نوین در مهندسی معماری و شهرسازی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسنده:

محمدعلی عسگریان - کارشناس ارشد معماری پایدار، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

با گذشت زمان وابستگی انسان به انرژی الکتریکی بیشتر شده است در حالی که روش های متداول تولید این نوع انرژی نیازمند صرف هزینه زیاد و مصرف سوخت های فسیلی هستند که موجب آسیب رساندن به محیط زیست و مصرف ذخایر انرژی می شوند. بنابراین تولید انرژی الکتریکی به روش های نوین که به طبیعت آسیب کمتری برسانند گامی موثر در جهت حفظ محیط زیست و تداوم حیات بشری است. امروزه موضوع بهره گیری از انرژی سطح جاده ها مطرح شده است که موجب استفاده از مواضعی همچون سرعت گیرها به عنوان منابع تولید انرژی الکتریکی شده است. اما این نوع استفاده از سرعت گیرها غالبا در سطح جاده ها بیان شده اند در حالی که آنها یکی از تجهیزات ضروری و غیر قابل حذف پارکینگ های امروزی هستند و با توجه به حرکت مداوم خودروها در پارکینگ ها این مکان ها پتانسیل بالایی جهت تولید انرژی الکتریکی با استفاده از سرعت گیرها دارند. در این مقاله سعی شده است راهکار پیشنهادی جهت بهره گیری از انرژی جنبشی خودروها و تبدیل آن به انرژی الکتریکی توسط سرعت گیرها و همچنین مکانیابی پیشنهادی جهت بکاربردن آنها در سطح پارکینگ های عمومی با توجه به میزان ترافیک خودروهای عبوری و برخی از ضوابط در خصوص سرعت گیرها بیان شود. چرخش، چرخ خودرو در لحظه ی برخورد با سرعتگیر، آنرا خلاف جهت گردش خود می چرخاند و این امر باعث تولید انرژی الکتریکی می شود که میزان این انرژی با حجم ترافیک عبوری از روی آنها رابطه مستقیم دارد لذا با توجه به اصول اولیه ورودی ها و خروجی ها اولویت بالایی جهت جانمایی این سیستم ها دارند. از طرفی می توان در مواقعی که گذرگاه های عابریاده با مسیرهای تردد خودروها تقاطع پیدا می کند و یا در مسیرهایی که بیش از ۳۰ متر طول دارند جهت آرام کردن جریان ترافیکی، از این سرعت گیرها استفاده نمود.

## کلمات کلیدی:

تولید انرژی، سرعت گیرها، پارکینگ، مکانیابی.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1437553>

