

عنوان مقاله:

بررسی اثر اصطکاک آسفالت بزرگراه های ورودی کلان شهرها در تصادفات (مطالعه موردی شهر شیراز)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی فناوری های نوین در مهندسی معماری و شهرسازی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

موسی حیدری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه - ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز بین المللی عسلویه، ایران

رضا امامی مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه - ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز بین المللی عسلویه، ایران

مهین ساکی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه - ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز بین المللی عسلویه، ایران

خلاصه مقاله:

وجود امنیت در شبکه حمل و نقل وسایل نقلیه یکی از مهمترین اصول در مهندسی ترافیک و برنامه ریزی شهری و جاده های است. عدم رعایت موارد استاندارد ایمنی در طراحی راه ها، نگهداری و برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک در کشور، باعث شده که خسارات سنگینی بر جامعه وارد شود [۶]. یکی از چالش های اصلی به منظور ایجاد امنیت جاده ای، ایجاد مقاومت کافی در برابر لغزندگی رویه آسفالتی در جاده ها محسوب می شود که در پیشگیری از تصادفات ناشی از لغزندگی، نقش موثری دارد. مقاومت در سطح آسفالت های جاده ای به عنوان ویژگی سطح روسازی متاثر از دو نوع بافت ریز و درشت رویه می باشد که با وسایل و روش های مختلفی اندازه گیری می شوند. در این پژوهش میزان ارتباط ضریب اصطکاک سطح آسفالت با وقوع تصادفات مورد ارزیابی قرار گرفته و سطح اثر نوع مصالح سنگی در تعیین ضریب اصطکاک بررسی گردیده است. بنابراین، ضریب اصطکاک سطحی نمونه از مخلوط های آسفالتی تهیه شده از مصالح سنگی آهکی (یکی از معادن شیراز) و سیلیسی و کوارتزی (یکی از معادن تهران) اندازه گیری و سپس با یکدیگر مقایسه، نهایتاً آمار تصادفات نسبی نرمال شده در شهر شیراز با تصادفات منطقه ۱۲ شهرداری تهران مورد مقایسه قرار گرفت. از این مقایسات شاخصی جهت اندازه گیری ضریب اصطکاک سطح آسفالت به دست آمد و میزان اثر مصالح سنگی بر ضریب اصطکاک و میزان تصادفات در شهر شیراز حاصل گردید.

کلمات کلیدی:

ضریب اصطکاک، معابر شهری، آسفالت، تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1437572>

