

عنوان مقاله:

ارزیابی روش های آنالیزی جهت انتخاب مدل بهینه ترافیک (مطالعه موردی شهر شیراز)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی فناوری های نوین در مهندسی معماری و شهرسازی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

موسی حیدری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه - ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز بین المللی عسلویه، ایران

رضا امامی مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه - ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز بین المللی عسلویه، ایران

مهین ساکی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه - ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز بین المللی عسلویه، ایران

خلاصه مقاله:

آنالیز ترافیک یک جزء ضروری و پیچیده سیستم های حمل و نقل است. برای انجام این تحلیل ها، ابزارهای آنالیز مختلفی وجود دارد که هر کدام بر اساس یک نیاز خاص طراحی شده اند. این ابزارها به طور کلی در محدودیت ها، قابلیت ها، متدلوژی، نیازهای ورودی و خروجی متفاوت هستند. هدف از متدلوژی انتخاب ابزارهای آنالیز ترافیک، کمک به مهندسان ترافیک، طراحان، و متخصصان عملیات ترافیکی در انتخاب نوع صحیح ابزار آنالیز ترافیک برای تسریع عملیات است. هدف دیگر، کمک به ایجاد ثبات و یکنواختی تحلیل ها در سراسر بخش های حمل و نقل دولتی و آژانس های حمل و نقل فدرالی/ منطقه ای / محلی می باشد. انتخاب ابزارهای مناسب آنالیز ترافیک برای یک پروژه، نیاز به قضاوت، بینش و دانش دارد که تنها از سال ها تجربه و برنامه های کاربردی به دست می آید [۴]. در حال حاضر یک سیستم خبره وجود دارد که کار را به طور قابل ملاحظه ای ساده تر می کند. با پاسخ دادن به چند سوال در مورد ویژگیهای کلیدی پروژه، سیستم خبره نوع ابزار تجزیه و تحلیل ترافیک را برای رسیدن به پاسخ های روشن، کامل و سازگار که برای تصمیمات سرمایه گذاری حمل و نقل در جامعه ضروری است را پیشنهاد می دهد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، متدلوژی، تجزیه و تحلیل، ترافیک، سیستم خبره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1437573>

