

عنوان مقاله:

مقایسه داده های آمارگیری بیوگرافی و داده های سنتی سفر

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی عمران، معماری و شهر سبز پایدار (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سجاد رضائی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران - حمل و نقل (دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران)

احمد شریعتی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری (دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران)

عبدالرضا شیخ الاسلامی - استادیار (گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران)

خلاصه مقاله:

برای بررسی حمل و نقل و ترافیک کلان شهرهای ایران، نیاز به داده های آماری دقیق و کم هزینه است که در مدت زمان کوتاهی هم بدست آید. داده های بیوگرافی که با استفاده از پرسش های بیوگرافی بدست می آیند، یکی از انواع داده هایی هستند که می توانند در تصمیم گیری های جامع حمل و نقلی و ترافیکی شهرها و کشورها مورد استفاده قرار گیرد. در دهه اخیر، بسیاری از کشورهای توسعه یافته از این نوع آمارگیری برای تحلیل سفرهای انجام شده در کلانشهرها استفاده کرده اند. در این تحقیق محدودیت و خطاهای آمارگیری بیوگرافی، بررسی خواهد شد. هدف از این تحقیق آنست که داده های گذشته نگر که از آمارگیری های بیوگرافی بدست آمده اند را با آمارگیری های سنتی سفر مقایسه شود. خطاهایی که در آمارگیری بیوگرافی بوجود خواهد آمد را مطرح میکنیم و در نهایت به یافته های مهمی دست خواهیم یافت. یکی از یافته های اصلی آنست که داده های بیوگرافی را می توانیم برای تعیین مدهای حمل و نقل کلانشهرها بکار بندیم که این روش نسبت به روش های آمارگیری سنتی، کم هزینه تر و سریع تر است.

کلمات کلیدی:

روش کیش، داده های سفر، داده های بیوگرافی، آمارگیری سفر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1439795>

