

## عنوان مقاله:

طراحی اکولوژیک منظر رودره های شهری به منظور ارتقای طبیعت گردی در راستای پارادایم توسعه ی پایدار (نمونه موردی: رودره ی فرحزاد، حد فاصل بزرگراه نیایش تا بزرگراه یادگار امام)

## محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی عمران، معماری و شهر سبز پایدار (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

کیمیا مثنوی - کارشناسی ارشد، مهندسی معماری منظر، موسسه آموزش عالی معماری و هنر پارس

محمود گلابچی - استاد، گروه مدیریت پروژه و ساخت، دانشکده معماری، دانشگاه تهران، تهران، ایران

مهدی خان سفید - استادیار گروه علوم و مهندسی باغبانی و فضای سبز، پردیس کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

رشد بی رویه ی شهر ها و ساخت سبب شده تا فشاری بیش از توان محیط به طبیعت وارد شود و شاهد از بین رفتن عناصر طبیعت مانند درختان، پوشش گیاهی، آلودگی آب و... باشیم از طرفی زندگی شهری روح و جسم شهرنشینان را دچار تنش های فراوان ساخته است. لذا ایجاد و بهره برداری بهینه و احیای محیطهای طبیعی شهر، ضروری به نظر میرسد. در عین حال گذران رودخانه از میان بستر شهر، یک موهبت طبیعی است و پتانسیل های زیادی برای احیا و تبدیل شدن به فضاهای سبز و تفریح گاهی ایجاد می کند. هدف اصلی این پژوهش، طراحی ها مناسب رودره ها باید به گونه ای که میان رویکردهای اجتماعی، زیبایی شناختی، هیدرولوژیکی و اکولوژیکی تعامل مناسب را ایجاد کند. در این راستا به بررسی موضوعات پایداری، پایداری زیست محیطی، اکولوژیکی و شهر اکولوژیک با روش توصیفی و تحلیلی پرداخته می شود و با مطالعه و بررسی کتب، مقالات، گزارشات و اسناد، به تدوین یک چارچوب نظری پرداخته و اصول کلی برای طراحی زیست محیطی رودره های درون شهری ارائه شده است. سپس از طریق مطالعات میدانی و برداشت های محلی سایت (رود دره ی فرحزاد واقع در منطقه پنج، شهرداری تهران)، تجزیه و تحلیل سایت انجام شده و با کمک جدول سوات، و تلفیق آنها با مبانی نظری، راهبردها و سیاست های عملی و قابل طراحی تدوین شده است. در انتها با استفاده از این استراتژیها، طراحی سایت صورت گرفته است.

## کلمات کلیدی:

اکولوژیک منظر، طراحی اکولوژیک، رودره، منظر شهری، تفرجگاه، توسعه پایدار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1439828>

