

عنوان مقاله:

طراحی یک سیستم پشتیبان تصمیم گیری جهت بهینه سازی تخصیص گیت به پرواز ها در فرودگاه بین المللی : مطالعه ی موردی فرود گاه مهرآباد

محل انتشار:

نخستین کنفرانس ملی رویکرد سیستمی در ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

کاوه کهنسال نودهی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران _گروه برنامه ریزی حمل و

حسن جوانشیر - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

محمود صفارزاده - دانشکده فنی تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

با توجه به پیچیدگی و تعداد پرواز ها در فرود گاه های بین المللی، در این تحقیق به دنبال آن هستیم تا با ارائه ی یک سیستم پشتیبانی تصمیم مبتنی بر مدل ریاضی، پرواز های وارده را به بهترین نحو ممکن به گیت ها تخصیص دهیم. اهداف مورد نظر برای این تحقیق متمرکز بر هزینه بوده و به موضوعاتی که به صورت عددی برای رود گاه و ایرلاین ها اهمیت دارند می پردازد. به عنوان نمونه (مطالعه ی موردی) کاربرد فرایند تخصیص گیت در فرود گاه بین المللی مهرآباد برای ایجاد یک سیستم پشتیبان تصمیم گیری در اتخاذ تصمیمات تخصیص گیت به پرواز های مسافری این فرود گاهرا تشریح می نماییم. به منظور بررسی توانایی های مدل برنامه ریزی عدد صحیح مختلط ارائه شده فمدل توسعه داده شده در قالب مطالعه ی موردی پیاده شده و نتایج حاصله نشان دهنده ی توانایی ها و اعتبار مدل پیشنهادی می باشد.

کلمات کلیدی:

عملیات های فرود گاه ، فرود گاه بین المللی، تخصیص گیت به پرواز ، سیستم پشتیبان تصمیم گیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/144081>

