

عنوان مقاله:

وضعیت تصادفات موتور سواری و هزینه های بیمارستانی آن در مراجعان بیمارستان شهدای خرم آباد

محل انتشار:

دوماهنامه پایش، دوره 8، شماره 3 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

امین ترابی

محمدجواد طراحی

غفار علی محمودی

خلاصه مقاله:

این پژوهش یک مطالعه اپیدمیولوژیک اقتصادی و از نوع توصیفی است که در جریان آن همه مصدومان تصادفات موتور سیکلت (۳۷۵ مورد) مراجعه کننده به اورژانس بیمارستان شهدای عشایر شهرستان خرم آباد از تیر ماه ۱۳۸۴ تا تیر ماه ۱۳۸۵ به مدت یک سال مورد بررسی قرار گرفتند. داده های پژوهش از طریق مصاحبه و پرسشنامه ای، حاوی ۲۰ سوال در زمینه متغیرهای جمعیتی، بیمارستانی و هزینه ای، جمع آوری و از طریق نرم افزار آماری SPSS و آزمون های آماری مناسب، مانند کای دو و آنالیز واریانس، تجزیه و تحلیل شدند. در این پژوهش، تعداد ۳۷۵ مصدوم در بیمارستان مورد نظر بر اساس متغیرها و اهداف طرح مورد بررسی قرار گرفتند. از این تعداد، ۱۵ نفر (۴ درصد) در اثر تصادف جان خود را از دست دادند. ۹/۸۹ درصد از مصدومان مرد و بقیه زن بودند. بیشتر مصدومان (۸/۵۶ درصد) در دامنه سنی ۱۶-۲۵ قرار داشتند. محل وارد شدن ضربه اولیه در ۵/۵۱ درصد موارد به صورت اشتراکی (ترکیبی از چند نوع محل ضربه عمدتا سر، سینه و گردن)، ۶/۲۱ درصد ضربه به پا و در ۳/۱۷ درصد از موارد، ضربه فقط به سر وارد شده بود. علت نهایی فوت در متوفیان این حوادث در ۲۵/۵۶ درصد از موارد ضربه به سر بود. در بین کل مصدومان، ۹/۸۶ درصد دارای گواهینامه و بقیه فاقد گواهینامه رانندگی با موتور سیکلت بودند. ۹۲ درصد از مصدومان، در حین رانندگی، فاقد کلاه ایمنی بودند. کل هزینه بستری و سرپایی این مصدومان ۹۸۱۵۷۲۲۴ ریال بود. در حدود ۱/۴ درصد از کل حوادث و سوانح (عمدی و غیرعمدی) ارجاعی به بیمارستان را مصدومان مورد مطالعه و ۷/۱۴ درصد از کل مصدومان ناشی از حوادث رانندگی و ترافیکی (اتومبیل و موتور) را مصدومان حوادث موتورسواری تشکیل می دهند. ۲/۱ درصد از کل بیماران بستری بیمارستان در سال مذکور را مصدومان بستری شده ناشی از تصادف موتورسواری به خود اختصاص می دهند. بر اساس آزمون ضریب همبستگی پیرسون، بین تعداد راکبان و مدت زمان بستری در اورژانس ($P=0.03$) و کل مدت زمان بستری بیماران با کل هزینه بیمارستانی آنها رابطه ای معنی دار مشاهده شد ($P<0.0001$). با توجه به نتایج این پژوهش، باید برنامه هایی مانند پایش های قانونی برای اخذ گواهی نامه های معتبر، آموزش های فنی و فرهنگ سازی اجتماعی برای افزایش ایمنی در استفاده از این وسایط نقلیه در جهت کاهش اثرات این تصادفات طراحی گردد تا از این طریق از تحمیل هزینه های مستقیم و غیرمستقیم این حوادث بر دوش نظام سلامت جلوگیری شود.

کلمات کلیدی:

Motorcycle, Accident, Hospital, Cost, Khoramabad, تصادف, موتورسیکلت, هزینه, بیمارستان, خرم آباد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1443671>

