

عنوان مقاله:

آنالیز حساسیت روسازی بتنی JPCP در مقابل عوامل اقلیمی

محل انتشار:

بیست و چهارمین همایش سالیانه انجمن علمی بین المللی بتن ACI - شاخه ایران و کنفرانس ملی بتن و زلزله مرکز تحقیقات بتن (متب) (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمودرضا کی منش - دکترای مهندسی عمران راه و ترابری و عضو هیئت علمی دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

حمیدرضا ربانی نژاد - دانش پژوه دکتری مهندسی عمران راه و ترابری دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در راستای تسری شیوه های نوین در تحلیل عملکرد و ارزیابی میزان آسیب پذیری سازه های بتنی، پژوهش حاضر، تاثیر عوامل اقلیمی بر روسازی های بتنی که وظیفه ی تحمل بار و انتقال نیروی ترافیکی به عنوان یک سازه پوسته ای بر عهده دارند را مورد تحلیل قرار داده است. بدین منظور، سه نوع آسیب روسازی بتنی JPCP شامل پلکانی شدن، ترک خوردگی و ناهمواری، در مقابل سه نوع فاکتور اقلیمی شامل میانگین سالانه دمای هوا، میانگین سالانه سرعت باد و میانگین سالانه بارش، مورد ارزیابی و آنالیز حساسیت قرار گرفت؛ ابتدا با استفاده از شاخص حساسیت نرمال (NSI)، تغییرات ضخامت دال طراحی شده توسط نرم افزار AASHTOWARE 1998، در مقابل تغییرات هر یک از عوامل اقلیمی، آنالیز گردید و سپس با تلفیق این نتایج با نتایج حاصل از تحلیل حساسیت آسیب های روسازی به تغییرات ضخامت، میزان حساسیت هر یک از آسیب های روسازی به تغییر هر یک از عوامل اقلیمی، ارزیابی شد و تحت عناوینی به شرح «غیرحساس»، «تاحدی حساس»، «حساس»، و یا «خیلی حساس»، طبقه بندی گردید.

کلمات کلیدی:

آنالیز حساسیت، روسازی بتنی، عوامل اقلیمی، پلکانی شدن، ترک خوردگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1444776>

