

عنوان مقاله:

انرژی ضربه فولادهای مرتبه ای در حالت توقفگر ترک

محل انتشار:

فصلنامه مواد پیشرفته در مهندسی، دوره 29، شماره 2 (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

جمشید آقازاده مهندسی - *Department of Mining and Metallurgy, Amirkabir Univ of Technology*

علی نظری - *Azad University of Saveh*

خلاصه مقاله:

در این مقاله انرژی ضربه چارپی فولادهای مرتبه ای در حالت توقفگر ترک، بررسی شده است. فولادهای مرتبه ای که دارای لایه های فریتی، آستنیتی، بینیتی و/یا مارتنزیتی اند را می توان توسط فرایند ذوب سرباره الکتریکی به دست آورد. نتایج آزمایش ضربه نشان دادند که موقعیت نوک شیار و فاصله آن از تک فازهای بینیت و مارتنزیت عوامل اصلی تعیین کننده انرژی ضربه نمونه هاینده اند. اندازه منطقه مومسان جلوی نوک شیار در یک ماده مرتبه ای بسته به شیب انرژی ضربه کم و یا زیاد می شود. هرچه نوک شیار به فاز ترد نزدیکتر باشد، انرژی ضربه کمتر می شود و بالعکس. تاثیر اندازه منطقه مومسان بر انرژی ضربه چارپی نیز به طور نظری بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

Functionally graded steels, Impact energy, Crack arrester configuration, Plastic zone size

فولادهای مرتبه ای، انرژی ضربه، حالت توقفگر ترک، اندازه منطقه مومسان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1448346>

