

عنوان مقاله:

طراحی جدید ترمز هواپیما

محل انتشار:

همایش منطقه ای مهندسی مکانیک خودرو (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

حسن ملاآقاتبار - دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان

خلاصه مقاله:

پیشرفت های بوجود آمده در تکنولوژی مواد، روش های طراحی و آزمون های بعد از ساخت موجب گردیده که در کیفیت و کارایی ترمزهای هواپیماهای جت امروزی بطور چشمگیری بهبود حاصل شود و بدون اینکه فضای بیشتری را اشغال کند دارای وزن کمتری نسبت به ترمزهای قدیمی باشد. بکارگیری مواد مرکب و فلزاتی که نسبت استحکام به وزن آنها بالاست و نیز استفاده از تحلیل های پیچیده کامپیوتری از جمله عوامل کلیدی این پیشرفت ها بحساب می آید. بهبود کیفی در کارایی ترمزها در آینده با استفاده از مواد پیشرفته عایق دار یا دافع گرما، سازه های کامپوزیتی، سیستم های عمل کننده متناوب و سیستم کنترل گرمایی پیشرفته صورت خواهد گرفت. همچنین در این مقاله روش جدیدی برای ترمز و کاهش سرعت هواپیما آمده است که با این سیستم با صرف انرژی کمتر و با سرعت بیشتری هواپیما متوقف می شود. همچنین تکان های کمتر و فرود آرامتری را به همراه خواهد داشت.

کلمات کلیدی:

سیستم ترمزگیری، نیروی پسا، جریان معکوس، اسپویلر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/144894>

