

## عنوان مقاله:

(تاثیر پارامترهای خاک و نانوسیلیس بر روی مقاومت فشاری سیمان خاکی بعنوان مصالح روسازی راه)

## محل انتشار:

دومین کنفرانس معماری، شهرسازی، عمران و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

میلااد تاج دینی - دکترای مهندسی عمران دانشگاه تبریز

حمیدرضا فربودمنش - مدیرعامل شرکت تربت پاک

علی قرآنی - کارشناس ارشد عمران مدیریت ساخت دانشگاه پیام نور کرج

## خلاصه مقاله:

به مصالحی که بواسطه مخلوط شدن متراکم و عمل آوری خاک و سنگدانه و سیمان پرتلند افزودنی های شیمیایی و مواد مکمل سیمانی محتمل شامل پوزولان ها و آب به شکل مصالح سخت شده با خصوصیات مهندسی ویژه ساخته می شود سیمان خاکی می گویند. دانه بندی خاک و سنگدانه بوسیله خمیر بدون شباهت به بتن بهم چسبیده است و دانه ها بطور کامل بوسیله خمیر پوشش داده نمی شوند. با توجه به اینکه این مصالح دو کاربرد اصلی دارد که یکی از آنها به عنوان لایه اساس در روسازی و دیگری به عنوان المان آب بند در سدهای خاکی و بتنی می باشد، تمرکز اصلی در این تحقیق بر روی افزودن نانوسیلیس بر روی مقاومت فشاری این مصالح می باشد. نتایج آزمایشات خاکی از آن بود که مصالح سیمان خاکی با افزودن نانوسیلیس عملکرد رفتاری بسیار مناسب تری از خود نشان می دادند و مقاومت فشاری تا پنج برابر، وابسته به نوع و مقدار نانوسیلیس افزایش پیدا می کرد.

## کلمات کلیدی:

سیمان خاکی، مقاومت فشاری، نانوسیلیس.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1449009>

