

عنوان مقاله:

روسازی بتن متخلخل

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 30، شماره 111 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مصطفی آدرسی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران، ایران

بهروز شیرگیر - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران

علیرضا باقرزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

افزایش سطوح نفوذناپذیر کنترل روان آب را با چالش بزرگی مواجه نموده است. از سوی دیگر افزایش سطوح غیرقابل نفوذ باعث عدم تبادل حرارتی لایه های زیرین زمین با هوا می شود که منجر به تشدید پدیده گرمایش جهانی می شود. یکی از راه حل های کمک به این چالش استفاده از روسازی های متخلخل است. از محاسن روسازی متخلخل نسبت به روسازی عادی؛ علاوه بر کنترل روان آب، می توان به افزایش راحتی کاربران راه، افزایش اصطکاک جاده و افزایش ایمنی راه و... اشاره کرد. از محدودیت های بتن متخلخل می توان به محدودیت استفاده در جاده های با ترافیک زیاد یا بار سنگین ترافیکی اشاره کرد؛ به عبارت دیگر با دانش فعلی درباره این سیستم روسازی از آن می توان در راه های کم تردد نظیر راه ها و خیابان های محلی و محوطه های پارکینگ ها استفاده کرد. هدف از انجام این تحقیق بررسی بتن متخلخل و آشنایی با استانداردهای مرتبط با بتن متخلخل است. همچنین در این تحقیق محاسن و معایب بتن متخلخل نحوه ساخت و تعمیر و نگهداری و مشکلات متداول این سیستم روسازی مورد بررسی قرار گرفته است. در پایان این تحقیق علاوه بر دست یابی به دانش کلی درباره بتن متخلخل و طرح مخلوط روسازی های بتن متخلخل، شیوه های نگهداری متداول از روسازی متخلخل و آزمایش های رایج در پژوهش های مرتبط معرفی شده است. در آخر نتیجه شد که با دستیابی به دانش کافی می توان از روسازی بتن متخلخل در جاده های با تردد کم یا بار ترافیکی سبک بهره برد.

کلمات کلیدی:

روسازی بتنی متخلخل، بتن نفوذپذیر، طرح مخلوط، آزمایش ها، تعمیر و نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1449184>

