

## عنوان مقاله:

بررسی سیستم محرکه هیبریدی

## محل انتشار:

همایش منطقه ای مهندسی مکانیک خودرو (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

محمد نیکپور - دانشجوی مهندسی تاسیسات حرارتی برودتی گرایش مکانیک

قدیر اسماعیلی - هیئت علمی گروه مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آیت ا...

## خلاصه مقاله:

در این مقاله، انواع مختلف سیستم هیبرید بررسی شده و مورد مقایسه قرار میگیرند. نحوه اتصال موتور الکتریکی موتور احتراق داخلی با ژنراتور مبدل، روش انتقال قدرت و چگونگی ارتباط مابین بخشهای مختلف در سه نوع هیبرید مطالعه شده است. سه نوع روش هیبرید سری، موازی و سری- موازی در سه آزمایش متفاوت مورد ارزیابی قرار گرفته و بازده هر کدام از آنها را با یکدیگر مقایسه شد. همچنین، با انجام تستها با موتور احتراق بهترین نو سیستم هیبرید نیز انتخاب گردید

## کلمات کلیدی:

الکتریکی، احتراق، ژنراتور، انتقال قدرت،

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/144919>

