

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک پل های شهر بابلسر از منظر ساختار شهری با استفاده از روش های تصمیم گیری چندمعیاره

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 19، شماره 2 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

محمدجواد طاهری امیری - استادیار، گروه مهندسی عمران، موسسه آموزش عالی پردیسان، مازندران، ایران

فرشیدرضا حقیقی - دانشیار، گروه مهندسی عمران دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، مازندران، ایران

خلاصه مقاله:

پل ها با هر شکل سازه ای که طراحی شوند و با هر نوع مصالحی که ساخته شوند، دیر یا زود آثار فرسودگی در آنها ظاهر می شود لیکن در نوع و میزان این فرسودگی ها و روند گسترش آنها عوامل متعددی مانند شرایط جوی، وقوع سیل یا زلزله، افزایش بار بیش از میزان طراحی، کیفیت طراحی و اجرا و نوع مصالح تاثیرگذار می باشند که تمامی این عوامل چنانچه مورد توجه و رسیدگی قرار نگیرند منجر به کاهش عمر مفید سازه و یا تخریب این پل ها خواهد شد. با توجه به نقش حیاتی پل ها در ساختار شهری و همچنین احتمال خرابی هر یک از پل ها پس از پایان عمر مفید خود، لزوم بررسی نقش هر یک از پل ها از دیدگاه ساختار شهری ضروری به نظر می رسد. در این تحقیق به بررسی نقش پل های شهر بابلسر و میزان تاثیرگذاری هر یک از این پل ها در ساختار شهری این شهر پرداخته شده است. بدین منظور عوامل هزینه ناشی از تخریب، خسارات زیست محیطی، اهمیت مسیر و مرگ و میر ناشی از تخریب پل ها مورد ارزیابی قرار گرفته است که در نهایت با توجه به برآورد همه پارامترها توسط روش تصمیم گیری چند معیاره VIKOR که یکی از روش های نوین در زمینه تصمیم گیری های چندمعیاره بوده، به اولویت بندی مهمترین پل های شهر بابلسر از منظر ساختار شهری پرداخته شده است. نتایج حاصل از ارزیابی وضعیت پل ها، نشان می دهد که پل اول این شهر از نظر ساختار شهری از اهمیت بیشتری برخوردار بوده و باید مورد مراقبت های جدی قرار گیرد و نسبت به پل های دیگر در اولویت تعمیر و نگهداری قرار دارد.

کلمات کلیدی:

پل، ساختار شهری، تصمیم گیری چند معیاره، شهر بابلسر، روش VIKOR

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1449204>

