

عنوان مقاله:

تأثیر انتخاب معیار شکست در تحلیل تنش و کرنش رویه های آسفالتی در مناطق گرمسیر

محل انتشار:

فصلنامه مواد پیشرفته در مهندسی، دوره 27، شماره 1 (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

سیدعباس طباطبائی

خلاصه مقاله:

بررسی طرحهای ضخامت روسازی بیانگر این است در اکثر روشهای طرح ضخامت روسازی دو نوع معیار شکست را ملاک ارزیابی قرار می دهند. این دو معیار عبارت اند از کرنش کششی زیر لایه آسفالتی که موجب ترک می شود و کرنش فشاری قائم روی بستر که موجب نشست می شود. در این تحقیق پس از تعریف عاملهای مختلف موثر بر طرح ضخامت، بیش از ۲۱۶ حالت روسازی معرفی شده است و سازه ها توسط برنامه فلکس پاس ۱ تحلیل شده اند و سپس با انتخاب هریک از معیارهای گفته شده مورد تحلیل قرار گرفته اند

کلمات کلیدی:

Pavement, Stress and Strain, Flex pass, Rutting, Failure Criteria، روسازی،

تنش و کرنش، فلکس پاس، گود افتادگی، معیار شکست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1449678>

