

عنوان مقاله:

تعیین تاثیر بند ذخیره آب بر ظرفیت عبور سیلاب کانال زهک نیاتک

محل انتشار:

دوازدهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ایمان اکبری - دانش آموخته کارشناسی ارشد سازه های آبی دانشگاه زابل

فرزاد حسن پور - دانشیار سازه های آبی گروه مهندسی آب دانشگاه زابل

خلاصه مقاله:

در جهت کاهش خطرات سیلاب مهندسين هيدروليک سازه هايی را برای انتقال جريان سيلاب به مناطق کم خطر ایجاد می کنند کانال سيل بر زهک نیاتک نیز یکی از این سازه ها می باشد. در این پژوهش به منظور تعیین تاثیر بند ذخیره آب انتهایی کانال زهک نیاتک بر ظرفیت عبور جريان کانال سيل بر زهک نیاتک از نرم افزار HEC RAS که دارای قابلیت های بسیار مطلوبی در شبیه سازی رفتار رودخانه و محاسبه پروفیل سطح آب برخوردار است استفاده گردید. در این راستا ابتدا داده های هندسی مسیر شامل مقاطع عرضی و داده هایی که مربوط به سازه های هيدروليکی منطقه مورد مطالعه به مدل ریاضی وارد گردید و پس از واسنجی و صحت سنجی هيدروليکی جريان شبیه سازی در دو سناریو صورت گرفت نتایج این پژوهش نشان می دهد که حداکثر ظرفیت انتقال آب کانال سيل بر زهک نیاتک برابر با ۳۰۰ مترمکعب بر ثانیه می باشد و هرچند که وجود بند ذخیره آب در انتهای کانال سيل بر زهک نیاتک باعث برگشت سطح آب به طول ۱۳/۸۱۳ کیلومتر می گردد، اما وجود بند ذخیره آب در انتهای کانال سيل بر زهک نیاتک باعث کم شدن ظرفیت انتقال جريان نمی شود

کلمات کلیدی:

سیلاب، سد، برگشت سطح آب، HEC RAS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1451029>

