

عنوان مقاله:

هماهنگی بهینه ی تجهیزات حفاظتی فیدرهای هوایی فشار متوسط مطالعه ی موردی و تحلیل نتایج اجرای طرح بر روی ۱۹ فیدر هوایی فشار متوسط توزیع برق گیلان

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس منطقه ای سیرد (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

احمد عاطفی سدهی - امور دیسپاچینگ و فوریت های برق شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

سیدحسن احساندوست - امور دیسپاچینگ و فوریت های برق شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

مصطفی احمدزاده - امور دیسپاچینگ و فوریت های برق شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

خلاصه مقاله:

با توجه به احتمال خطای بالا در شبکه های فشار متوسط، از رله های جریان میانه ی فیدر و کاتوت فیوزها برای شناسایی و جداسازی سریع محدوده ی خطا و جلوگیری از گسترش ناحیه ی ناپایدار و خاموشی به شبکه ی بالادستی استفاده میشود. تنظیم و هماهنگی بهینه ی این تجهیزات برای بهره برداری بهینه و کاهش خاموشیها ضروری است. با توجه به حساسیت و گرانی تجهیزات فوق توزیع، تغییر تنظیمات حفاظتهای رله های ابتدای فیدر، با محدودیت رو به رو است. لذا، ایجاد هماهنگی حفاظتی رله های میانه ی فیدر فشار متوسط با رله های بالادستی، مستلزم در نظر گرفتن محدودیتهای تغییر تنظیمات رله های بالادستی است. در این مقاله، به بررسی نحوه ی ایجاد هماهنگی حفاظتی تجهیزات حفاظتی میانه ی فیدر فشار متوسط با در نظر گرفتن محدودیتهای تغییر تنظیمات بالادستی پرداخته شده است و نتایج عملی اجرای روش بر روی ۱۹ فیدر فشار متوسط هوایی توزیع برق گیلان بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

هماهنگی حفاظتی؛ ریکلوزر؛ کات اوت فیوز؛ فشار متوسط؛ فیدر هوایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1451600>

