

عنوان مقاله:

روش تست حالت گذرا با استفاده از نرم افزار SIGRA / مطالعه موردی: بررسی حادثه پست ۲۳۰/۳۳ کیلووات متین

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی تحقیقات بین رشته ای در مهندسی برق، کامپیوتر، مکانیک و مکترونیک در ایران و جهان اسلام (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سید احمد رضا ملک نیا - دفتر فنی انتقال معاونت بهره برداری شرکت برق منطقه ای یزد

حسین دهقان دهنوی - دفتر فنی انتقال معاونت بهره برداری شرکت برق منطقه ای یزد

سیف اله افصلیان تبار - دفتر فنی انتقال معاونت بهره برداری شرکت برق منطقه ای یزد

شیمای شیریزدی - دفتر فنی انتقال معاونت بهره برداری شرکت برق منطقه ای یزد

خلاصه مقاله:

رله نقش مهمی را در حفاظت از سیستم قدرت ایفا می نماید. هنگام نصب رله های حفاظتی، موضوع خیلی مهم تست رله است. هدف از تست حالت گذرای رله مشخص کردن این موضوع است که آیا یک رله تحت شرایط بحرانی سیستم قدرت می تواند به درستی عمل کند. این مقاله، موردی از ادغام یک الگوریتم شبیه سازی پایداری رله های حفاظتی در یک نرم افزار تحلیل را ارائه داده است. الگوریتم شبیه سازی پایداری گذرا در قالب یک راه حل گام به گام از یک مورد منتخب ارائه شده است. و هدف بر این بوده تا مهندسين ديگر، نتايج را بازتوليد کرده و نتايج را مورد بحث و بررسی قرار دهند. در ادامه تحلیل حادثه خروج ترانس در پست متین در هنگام برق داری ارائه گردیده است. در صورت نتیجه بخش بودن راه حل ارسالی می توان از مراحل تحلیل این حادثه برای نوشتن روش تست حالت گذرای مبتنی بر تشابه مسیر پیمایش در نرم افزار SIGRA برای رله های دیستانس و دیفرانسیل، استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

تحلیل حادثه، تست حالت گذرا، رله های دیستانس و دیفرانسیل، نرم افزار SIGRA

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1452674>

