

عنوان مقاله:

حداقل زمان مانور غلت حول بردار سرعت هواپیما

محل انتشار:

فصلنامه مواد پیشرفته در مهندسی، دوره 20، شماره 1 (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسنده:

محسن بهرامی و سید حسین ساداتی

خلاصه مقاله:

حداقل زمان مانور غلت حول بردار سرعت با در نظر گرفتن سطوح کنترل آیرودینامیکی و بردار تراست (به عنوان کنترلر) محاسبه شده است. مدل ریاضی برای حرکت هواپیما بیان شده است. شرایط لازم مرتبه اول برای بهینگی با استفاده از اصل حداقل پانتریانگن به کار رفته است. روش عددی مورد استفاده تکنیک پرتاب چندنقطه ای است. تخمینی از کاهش زمان مانور ناشی از کاربرد بردار تراست هواپیما به دست آمده است.

کلمات کلیدی:

,Multiple Shooting Method; Minimum time; Thrust-Vectoring; Maneuverability; Aerodynamics
تکنیک پرتاب چندنقطه ای، حداقل زمان، کنترل بهینه، قابلیت مانورپذیری، مداومت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1453447>

