

عنوان مقاله:

تاثیر پیاده مداری و دوچرخه سواری در حمل و نقل پایدار شهری

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مأده مرادی - دانشجوی کارشناسی شهرسازی

حدیث زمانی - دانشجوی کارشناسی شهرسازی

خلاصه مقاله:

در جامعه امروزی باتوجه به رشد روز افزون جمعیت و نیاز به افزایش وسیله های نقلیه موتوری، پیاده مداری و دوچرخه سواری به عنوان یک نیاز در شهرهای کنونی بسیار مورد اهمیت قرار گرفته است. عواملی چون، افزایش قابل توجه زمان جابجایی، آلودگی های صوتی، افزایش تصادفات، آلودگی های بصری و نزدیک شدن میزان آلودگی هوا به مرزهای تهدید سلامت انسانیز تبعات سیستم حمل و نقل ناپایدار در شهرها می باشد. تجربه نشان داده که پایداری تنها با ایجاد تغییرات در طراحی، الگوهای استفاده و مدیریت وسایل نقلیه حاصل نمی شود، بلکه باید تغییراتی در نحوه تفکر نسبت به شناخت و ارزشیابی راهکارهای ممکن برای حل مشکلات حمل و نقل ایجاد گردد. پیاده روی و دوچرخه سواری به عنوان گونه های حمل و نقل غیر موتوری، مزایای زیادی از نظر زیست محیطی و اقتصادی و اجتماعی دارند، و به حمل و نقل پایدار شهر و در نتیجه به توسعه پایدار شهر کمک شایانی می کند. هدف اساسی از این پژوهش شناخت ابعاد حمل و نقل شهری با تاکید بر اصول پایداری و نشان دادن اهمیت دوچرخه سواری و پیاده مداری است. روش تحقیق در این مقاله از نوع توصیفی است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ، توسعه پایدار، دوچرخه سواری، پیاده مداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1458165>

