

عنوان مقاله:

تجزیه و تحلیل اثر گذاری شرایط جوی در تصادفات جاده ای (مطالعه موردی : محور قاین - گناباد)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد نادى - کارشناسی ارشد عمران راه و ترابری (استادآزمایشگاه تکنولوژی بتن)

ابراهیم میرزایی - دکتری زلزله (استاد دانشگاه غیرانتفاعی پارس رضوی گناباد)

خلاصه مقاله:

کشور ایران بخش عظیمی از فلات ایران را شامل می شود که در عرض های متوسط منطقه معتدله نیمکره شمالی واقع شده است. وجود تنوع توپوگرافی از حیث گسترش و همچنین ارتفاع سبب شده که ویژگی های مناطق مختلف از نظر پارمترهای اقلیمی متفاوت باشد و در واقع عامل توپوگرافی ویژگی های اقلیمی مانند مختلف را دگرگون کرده است. شبکه راه های کشور از بخش های مختلف این رشته کوه ها و از ارتفاعات عبور می کند و اغلب راه های کوهستانی در شمال غرب و مرکز ایران در ماه های سرد سال پوشیده از برف بوده و به لحاظ برودت بیش از حد هوا، سطح راه ها بخبندان است. این پژوهش به جهت ایمنی حمل و نقل جاده ای و تاثیرگذاری شرایط جوی و اقلیمی در حمل و نقل جاده ای، به بررسی ارتباط بین کیفیت و حوادث حمل و نقل جاده ای و عوامل اقلیمی در محور قاین- گناباد پرداخته است. هدف اصلی این پژوهش بررسی نقش اصلی اقلیم در حمل و نقل جاده ای بمنظور بررسی رابطه بین پدیده ها ی اقلیمی و ژئومورفولوژی و حوادث جاده ای، تعیین نقاط حادثه خیز از نظر عوامل اقلیمی و ارائه پیشنهادات و راهکارها برای بالا بردن ضریب ایمنی و حمل و نقل جاده ای می باشد.

کلمات کلیدی:

تصادفات جادهای، شرایط جوی، اقلیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1458169>

